Evaluasi Kualitas Pelayanan Di Pd X Menggunakan Metode *Servqual* Dan Model Kano

Fadly Fahrezi Gunawan^{1*}, Sugih Arijanto, S.T., M.M.¹

¹Program Studi Teknik Industri, Fakultas Teknologi Industri, Institut Teknologi Nasional Bandung, Jl. PHH Mustofa No. 23, Bandung, Indonesia Email: drummerkecil@mhs.itenas.ac.id

Received 04 09 2023 | Revised 11 09 2023 | Accepted 11 09 2023

ABSTRAK

Modifikasi mobil adalah jenis kegiatan yang diminati oleh banyak orang, salah satunya adalah modifikasi velg. PD X (NKA) adalah salah satu perusahaan modifikasi mobildalam urusan kaki – kaki, lebih tepatnya velg yang berlokasi di Kota Bandung. Perkembangan zaman membuat persaingan usaha modifikasi velg menjadi semakin kompetitif. Banyaknya perusahaan yang menjual barang dengan harga murah, pelayanan yang baik, dan fasilitasyang bagus membuat kompetitor pengusaha harus memberikan kualitas pelayanan yang terbaik kepada pelanggan agar dapat bersaing. Akan tetapi, PD X malah menerima beberapa komplain dari konsumen. Tujuan dari penelitian ini untuk mengevaluasi kualitaspelayanan dan memberikan usulan guna meningkatkan kualitas layanan di PD X menggunakan metode Servqual dan Model Kano. Hasil penelitian menunjukkan bahwa kesenjangan rata-rata antara persepsi dan ekspektasi konsumen bernilai -0,097 dan terdapat 14 dari total 22 atribut yang memerlukan perbaikan.

Kata kunci: Toko Velg, Komplain, Servqual, Model Kano

ABSTRACT

Car modification is a type of activity that is in great demand by many people, one of which is wheel modification. PD X (NKA) is a car modification company that spesialize in wheels, which is located in the city of Bandung. As time went on, the wheel modification business competition becoming more competitive. The large number of companies that sellgoods at low prices, good service, and good facilities make business competitors must provide the best quality service to customers in order to compete. However, PD X received several complaints from consumers. The purpose of this study is to provide evaluate the service quality and make suggestions to improve Servqual at PD X using the Servqualmethod and the Kano Model. The results showed that the average gap between consumer perceptions and expectations was -0.097 and there were 14 of the 22 attributes that requiredimprovement.

Keywords: Wheel Shop, Complaints, Servqual, Kano Model

1. PENDAHULUAN

Mobil menjadi salah satu transportasi utama yang digunakan masyarakat. Banyaknya mobil yang beredar, meningkatkan peluang usaha di bidang modifikasi. Umumnya masyarakat melakukan modifikasi untuk menambahkan fungsi pada mobilnya, atau sekedar aksesoris untuk mempercantik mobilnya. Ada berbagai modifikasi yang bisa dilakukan pada mobil, salah satunya pada bagian velg. Perkembangan zaman membuat persaingan usaha modifikasi velg menjadi semakin kompetitif. Banyaknya perusahaan yang menjual barang dengan harga murah, pelayanan yang baik, dan fasilitas yang bagus membuat kompetitor pengusaha harus memberikan pelayanan yang terbaik kepada pelanggan agar dapat bersaing. Kualitas pelayanan merupakan segala bentuk dari aktivitas yang dilakukan perusahaan untuk memenuhi harapan konsumen (Saputri, 2019). Kualitas pelayanan yang baik dapat berpengaruh terhadap kepuasan konsumen. Perusahaan yang sukses mampu memuaskan konsumennya, dengan kata lain konsumen yang belum puas akan mempengaruhi bisnis secara negatif.

PD X adalah salah satu perusahaan yang berlokasi di Kota Bandung.Perusahaan ini bergerak di bidang jasa modifikasi mobil yang berspesialisasi dalam urusan kaki–kaki, lebih tepatnya velg dan ban. PD X menyediakan berbagai jenis velg dan ban denganberbagai merk, mulai dari ukuran kecil hingga besar. Berdasarkan wawancara yang dilakukandengan pemilik PD X, terdapat beberapa konsumen yang komplain mengenai pelayanan yang diberikan dan fasilitas yang disediakan. Upaya perbaikan yang dilakukan PD X hanya mengganti mekanik yang lama, tetapi tidak menindaklanjuti komplain yang lain karena adanya keterbatasan sumber daya yang dimiliki perusahaan, sehingga diperlukan penentuan urutan perbaikan yang harus dilakukan lebih dulu.

Berdasarkan kondisi tersebut, PD X memerlukan identifikasi dan analisis mengenai kualitas layanan untuk menentukan urutan perbaikan dan meningkatkan kepuasan konsumen. Kualitas pelayanan dapat ditingkatkan menggunakan metode *Servqual* dan Model Kano. *Servqual* bertujuan untuk melihat kesenjangan antara ekspektasi dan persepsi konsumen. Model Kano berfungsi mengkategorikan dan mengurutkan atribut dari jasa atau produk berdasarkan bagaimana jasa atau produk mampu memuaskan pelanggan.

2. METODOLOGI

2.1. Idenfitikasi Metode Pemecahan Masalah

PD X memiliki masalah dalam kualitas layanannya yang diketahui melalui komplain dari konsumen. Metode – metode yang dapat digunakan terkait kualitas pelayanan antara lain *Servqual*, Model Kano, Importance Performance Analysis, Importance Performance Matrix, dan Quality Function Deployment (QFD). Metode yang akan digunakan dalam memecahkan masalah adalah *Servqual* dan model kano. Kedua metode ini digabungkan untuk menutupi kelemahan dari masing – masing metode dan membuat hasil penelitian semakin tepat. Integrasi dari *Servqual* dan Model Kano dapat mengetahui akar penyebab dariketidakpuasan konsumen, mengurutkan perbaikan, dan mengkategorikan atribut berdasarkanseberapa baik atribut memuaskan pelanggan.

2.2 Identifikasi Karakteristik Responden

Identifikasi karakteristik responden dalam penelitian ini adalah konsumen di PD X yang pernah melakukan transaksi minimal satu kali pada bulan Januari 2023 – Juni 2023, dan berumur lebih dari 17 tahun. Karakteristik tambahan untuk membantu penelitian

yaitu jenis kelamin. Karakteristik dipilih berdasarkan permasalahan dan tujuan dari penelitian yang dilakukan.

2.3 Penentuan Teknik Sampling

Tahap ini menjelaskan mengenai teknik sampling yang akan digunakan dalam penelitian. Teknik sampling yang digunakan dalam penelitian yaitu *Purposive sampling*, yang termasuk dalam *Non Probability Sampling*. *Purposive sampling* adalah teknik yang memiliki pertimbangan tertentu (Sugiyono, 2013). Pertimbangan dalam penelitian ini adalah karakteristik responden yang sudah ditentukan.

2.4 Penentuan Jumlah Sampel

Rumus yang digunakan dalam menentukan jumlah sampel adalah rumus *Lemeshow*. Rumus ini digunakan karena jumlah populasi yang tidak diketahui. Rumus *Lemeshow* adalah sebagai berikut (Roflin dan Liberty, 2022):

$$n = \frac{(z_{\underline{a}})^2 p(1-p)}{d^2} \tag{1}$$

Keterangan:

n = Jumlah sampel z = Nilai Standar

p = Maksimal estimasi

d = alpha atau sampling error

Perhitungan rumus *Lemeshow* yang digunakan untuk penelitian ini yaitu:

$$n = \frac{1,96^{2}.0,5.(1-0,5)}{0,1^{2}}$$

$$n = 96.04 \approx 97$$

Hasil yang diperoleh dari perhitungan rumus *Lemeshow* untuk penelitian ini yaitu 96,04 yang dibulatkan keatas menjadi 97 orang.

2.5 Identifikasi Atribut Kualitas Pelayanan

Identifikasi didasarkan pada lima elemen kualitas layanan *Servqual* yang dikemukakan oleh Zeithaml, et al. (1990), yaitu *tangible*, *responsiveness*, *empathy*, *assurance*, dan, *reliability*. Dasar penentuan atribut adalah kondisi aktual di PD X dan penelitian terdahulu yang digunakan sebagai referensi. Hasil identifikasi atribut kualitas pelayanan dapat dilihat pada Tabel 1.

2.6 Perancangan Kuesioner

Perancangan kuesioner terdiri dari kuesioner kano (fungsional dan disfungsional) dan kuesioner *Servqual* (Gap 5, Gap 1, Gap 2, Gap 3, Kuesioner B2, dan Kuesioner B3). Teknik penskalaan yang digunakan dalam perancangan kuesioner adalah skala likert. Teknik pertanyaan yang digunakan dalam kuesioner adalah pertanyaan tertutup dengan jawaban yang telah disediakan.

2.7 Penyebaran Kuesioner

Kuesioner yang telah dibuat, disebar melalui google form. Jumlah responden yang akan menjadi target kuesioner adalah 97 orang. Target responden dari kuesioner yang telah dibuat adalah konsumen di PD X yang pernah melakukan transaksi minimal satu kali dalam 6 bulan terakhir, dan berumur lebih dari 17 tahun. Hasil dari kuesioner akan dianalisis lebih lanjut menggunakan *Gap analysis* dan model kano.

Tabel 1. Identifikasi Atribut Kualitas Pelayanan

| | - | <u> </u> | | Item Penelitian Pada- | ayanan | |
|----------------|---|--|---|--|---|---|
| Dimensi | Definisi/Pen | jelasan | Dewanti dan Hermanto, 2017 | Delima dan Puspitasari, 2017 | Muhammad dan Saraswati, 2022 | Item Pertanyaan Pada Penelitian Ini |
| | | Fasilitas fisik | Tingkat kenyamanan ruang tunggu | Kenyamanan bengkel | Ruang tunggu yang nyaman | Memiliki ruang tunggu yang nyaman |
| | | Fasilitas fisik | - | - | Tempat parkir yang luas | Terdapat tempat parkir yang luas |
| | | Fasilitas fisik | Kebersihan ruang tunggu | Kebersihan dan kerapihan bengkel | Kebersihan tempat | Kebersihan dan kerapihan toko |
| Tangible | Tangible berkaitan dengan fasilitas fisik, karyawan, perlangkapan, dan material | Perlengkapan | Kelengkapan sarana hiburan pada ruang tunggu | - | Kemewahan bangunan | Ruang tunggu memiliki fasilitas hiburan (Wifi, AC, TV, dsb) |
| | yang digunakan perusahaan. | Karyawan | - | - | - | Karyawan berpenampilan rapih dan menarik |
| | | Material yang digunakan | - | Fasilitas bengkel memadai | Peralatan bengkel yang lengkap | Toko memiliki peralatan yang lengkap dan modern (<i>Tire Changer,</i> <i>Jack Stand</i> , Kompressor Udara, <i>Wheel Balancer</i>) |
| | | | - | Memenuhi permintaan khusus konsumen | Customer service mampu memberikan solusi dengan cepat | Pegawai memenuhi permintaan velg yang dipilih konsumen dengan cepat |
| Responsiveness | Kesediaan karyawan untuk n dan memberikan jasa | | Kecekatan mekanik dalam melayani pelanggan | Kecepatan dalam pelayanan | Proses servis mobil yang cepat | Proses penggantian velg/ban yang cepat |
| | | | - | Ketanggapan pengelola dan staff dalam memberikan pelayanan | Komplain cepat ditangani | Pegawai menangani keluhan konsumen dengan cepat |
| | | | Keterampilan mekanik | Prosedur dan kemampuan pengelola dalam memberikan pelayanan memadai | Pelayanan servis yang baik | Mekanik memberi pelayanan yang tepat, teliti, dan rapih |
| | | | - | Ketepatan waktu yang dijanjikan dalam penyelesaian masalah | Petugas bagian servis mobil yang sigap | Pegawai melayani konsumen sesuai antrian |
| | Kemampuan yang dimiliki | Kemampuan yang dimiliki perusahaan untuk | | Kepedulian pengelola dan <i>staff</i> bengkel terhadap kepuasan konsumen | Pembersihan mobil setelah diservis | Pegawai membersihkan velg/ban setelah pemasangan |
| Reliability | memberikan pelayanan yang kali tanpa kesalahan dan men janji. | | - | Pemahaman pengelola dan <i>staff</i> bengkel terhadap kebutuhan konsumen | - | Pegawai memahami kebutuhan velg konsumen (misalnya, konsultasi mengenai ukuran, jenis dan model velg yang sesuai) |
| | | | Kemudahan memperoleh informasi mengenai suku cadang | Komunikasi dan kejelasan informasi kepada konsumen | Pelayanan servis yang baik | Pegawai mampu memahami mengenai produk yang dipilih konsumen |
| | | | - | - | - | Ketersediaan berbagai ukuran, jenis dan model velg |
| | | | - | - | - | Toko memberikan jasa balancing setelah pemasangan |
| | | | - | Harga produk dan jasa terjangkau | Biaya servis murah | Harga produk dan jasa terjangkau |
| | | | Kualitas servis yang diberikan | Kepercayaan dan kejujuran pengelola dan staff bengkel | Karyawan yang bertanggung jawab | Pegawai bertanggung jawab atas kualitas pengerjaan yang dilakukan |
| Assurance | Pengetahuan serta perilaku kemampuan mereka untuk | menyampaikan rasa | Kualitas sparepart yang terjamin | Jaminan kualitas produk dan jasa | - | Kualitas velg terjamin |
| | yakin dan per | caya. | - | - | After sales yang baik | Memiliki after sales yang baik |
| | | | | - | - | Proses pembayaran dapat dilakukan dengan berbagai metode pembayaran |
| Emr -d | Kepedulian dan perhatian indi | vidual yang diberikan | - | Keramahan dan kesopanan pengelola dan staff bengkel | Staff yang ramah dan profesional | Pegawai ramah, sopan, dan profesional |
| Empathy | perusahaan kepada pelanggannya. | | - | - | - | Membantu mencari velg yang diinginkan konsumen |

2.8 Uji Validitas

Uji validitas digunakan untuk memperlihatkan ketepatan alat ukur yang yang digunakan untuk mengukur. Uji validitas dilakukan dengan melakukan perbandingan antara nilai r_{hitung} dengan nilai r_{tabel} . Rumus untuk mencari nilai r_{hitung} adalah sebagai berikut:

$$r_{xy} = \frac{N \sum XY - (\sum X)(\sum Y)}{\sqrt{\{N \sum X^2 - (\sum X)^2\}\{\sum Y^2 - (\sum Y)^2\}}}$$
 (2)

Keterangan:

 r_{xy} = Koefisien korelasi antara X dan Y

N = Jumlah responden

 ΣX = Jumlah skor butir pernyataan

 ΣX^2 = Jumlah kuadrat skor butir pernyataan

 ΣY = Jumlah skor total pernyataan

 ΣY^2 = Jumlah kuadrat skor total pernyataan

 ΣXY = Jumlah perkalian X dan Y

2.8 Uji Reliabilitas

Uji reliabilitas digunakan untuk mengukur keandalan atau konsistensi atribut kualitas pelayanan. Uji reliabilitas yang dilakukan menggunakan rumus Alpha Cronbach sebagai berikut (Anderha, dan Maskar, 2021):

 $\dot{r}_{11} = \left[\frac{\kappa}{(k-1)}\right] \left[1 - \frac{2\sigma^2 b}{\sigma^2 t}\right] \tag{3}$

Keterangan:

 r_{11} = Koefisien reliabilitas alpha k = Jumah item pertanyaan $\Sigma \sigma^2 b$ = Jumlah varian butir

 σ^2 b = Varian total

2.9 Pengolahan Data

Pengolahan data yang dilakukan yaitu pengolahan data *Servqual* dan Model kano. Penjelasan tahapan dari pengolahan data *Servqual* dan Model Kano yaitu:

Model Kano

Pengolahan Model Kano bertujuan untuk mengkategorikan atribut kualitas pelayanan berdasarkan kemampuannya memuaskan pelanggan. Kategori-kategorinya antara lain *Attractive, One Dimensional, Must-be, Indifferent, Reversible,* dan *Questionable*.

2. Gap 5

Pengolahan data Gap 5 membandingkan antara persepsi dan ekspektasi pelanggan. Hasil Gap yang bernilai positif (+) berarti ekspektasi pelanggan sudah terpenuhi, dan tidak perlu dilanjutkan perhitungan ke Gap selanjutnya. Hasil Gap yang bernilai negatif (-) berarti ekspektasi pelanggan tidak terpenuhi dan diperlukan perhitungan ke Gap 1. Rumus perhitungan Gap 5 yaitu:

$$Gap 5 = Persepsi Pelanggan - Ekspektasi Pelanggan$$
 (4)

3. Gap 1

Pengolahan data Gap 1 membandingkan antara ekspektasi pelanggan dengan persepsi manajemen tentang ekspektasi pelanggan. Hasil Gap yang bernilai negatif (-) berarti persepsi manajemen mengenai ekspektasi pelanggan kurang tepat. Hasil Gap yang bernilai positif (+) berarti persepsi manajemen mengenai ekspektasi pelanggan sudah tepat dan diperlukan perhitungan lanjutan ke Gap 2. Rumus perhitungan Gap 1 yaitu: Gap 1 = Persepsi Manajemen – Ekspektasi Pelanggan (5)

4. Gap 2

Pengolahan data Gap 2 bertujuan untuk mengukur standar dari kualitas pelayanan yang telah ditetapkan dibandingkan dengan kondisi idealnya. Hasil Gap yang bernilai negatif (-) berarti standar pelayanan masih kurang ideal. Hasil Gap yang bernilai positif (+) berarti standar kualitas pelayanan yang ditetapkan sudah tertulis, jelas, dan disosialisasikan ke pegawai serta diperlukan perhitungan lanjutan ke Gap 3. Rumus perhitungan Gap 2 yaitu: Gap 2 = Standar Kualitas Pelayanan – Kondisi Ideal (6)

5. Gap 3

Pengolahan data Gap 3 bertujuan mengukur kesenjangan yang terjadi pada penyampaisan layanan. Hasil Gap yang bernilai positif (+) berarti standar yang telah ditetapkan dapat terpenuhi secara konsisten. Hasil Gap yang bernilai negatif (-) berarti standar yang ditetapkan tidak diukur sama sekali, atau tidak dapat terpenuhi secara konsisten.

Gap 3 = Penyampaian Layanan – Kondisi Ideal (7)

3. HASIL DAN PEMBAHASAN

3.1 Uji Validitas

Uji validitas dilakukan menggunakan *software* IBM SPSS 23. Uji validitas yang dilakukan pada model kano fungsional dan disfungsional, menunjukkan seluruh atribut telah valid. Hasil perhitungan uji validitas dapat dilihat pada Tabel 2.

Tabel 2. Uji Validitas

| | raber 2. Oji vanaras | | | | | | |
|-----------------|----------------------|---------------------|-------|-----------------|--------------------|---------------------|----------------|
| | Fungs | ional | | | Disfun | gsional | |
| Kode Atribut | r _{tabel} | r _{hitung} | Ket. | Kode Atribut | r _{tabel} | r _{hitung} | Keteran gan |
| X1 | 0,361 | 0,605 | Valid | X1 | 0,361 | 0,497 | Valid |
| X2 | 0,361 | 0,601 | Valid | X2 | 0,361 | 0,536 | Valid |
| Х3 | 0,361 | 0,499 | Valid | X3 | 0,361 | 0,531 | Valid |
| X4 | 0,361 | 0,647 | Valid | X4 | 0,361 | 0,417 | Valid |
| X5 | 0,361 | 0,647 | Valid | X5 | 0,361 | 0,536 | Valid |
| Х6 | 0,361 | 0,67 | Valid | X6 | 0,361 | 0,555 | Valid |
| X7 | 0,361 | 0,457 | Valid | X7 | 0,361 | 0,647 | Valid |
| X8 | 0,361 | 0,46 | Valid | X8 | 0,361 | 0,532 | Valid |
| Х9 | 0,361 | 0,598 | Valid | X9 | 0,361 | 0,702 | Valid |
| X10 | 0,361 | 0,728 | Valid | X10 | 0,361 | 0,498 | Valid |
| X11 | 0,361 | 0,573 | Valid | X11 | 0,361 | 0,595 | Valid |
| X12 | 0,361 | 0,508 | Valid | X12 | 0,361 | 0,655 | Valid |
| X13 | 0,361 | 0,68 | Valid | X13 | 0,361 | 0,414 | Valid |
| X14 | 0,361 | 0,717 | Valid | X14 | 0,361 | 0,475 | Valid |
| X15 | 0,361 | 0,738 | Valid | X15 | 0,361 | 0,495 | Valid |
| X16 | 0,361 | 0,586 | Valid | X16 | 0,361 | 0,434 | Valid |
| X17 | 0,361 | 0,549 | Valid | X17 | 0,361 | 0,723 | Valid |
| X18 | 0,361 | 0,38 | Valid | X18 | 0,361 | 0,555 | Valid |
| X19 | 0,361 | 0,46 | Valid | X19 | 0,361 | 0,467 | Valid |
| X20 | 0,361 | 0,414 | Valid | X20 | 0,361 | 0,445 | Valid |
| X21 | 0,361 | 0,54 | Valid | X21 | 0,361 | 0,565 | Valid |
| X22 | 0,361 | 0,616 | Valid | X22 | 0,361 | 0,363 | Valid |

3.2 Uji Reliabilitas

Uji reliabilitas dilakukan untuk mengukur keandalan atau konsistensi atribut pelayanan. Atribut dinyatakan reliabel jika memiliki nilai alpha cronbach $\geq 0,600$. Hasil uji reliabilitas menggunakan *software* SPSS dapat dilihat pada Tabel 3.

Tabel 3. Uji Reliabilitas

| Fungsio | nal | Disfungsio | nal |
|-----------------------------|-----|------------------|------------|
| Cronbach's Alpha N of Items | | Cronbach's Alpha | N of Items |
| .905 | 22 | .875 | 22 |

3.3 Hasil Pengolahan Model Kano

Pengolahan data model kano, mengkategorikan atribut kualitas ke beberapa kategori antara lain *Must be* (1 atribut), *One Dimensional* (16 atribut), dan *Attractive* (5 atribut). Hasil pengolahan model kano dapat dilihat pada Tabel 4.

3.3 Hasil Pengolahan Servqual Gap 5

Terdapat 8 atribut yang bernilai positif, berarti ekspektasi konsumen sudah terpenuhi. Atribut yang bernilai negatif berjumlah 14 atribut, berarti ekspektasi konsumen masih belum terpenuhi. Hasil pengolahan data Gap 5 dapat dilihat pada Tabel 5.

3.5 Hasil Pengolahan Servqual Gap 1

Terdapat 8 atribut yang bernilai positif, berarti berarti penyebab Gap 5 bukan berada di Gap 1 dan perusahaan sudah memahami ekspektasi pelanggan terhadap suatu atribut kualitas layanan. Atribut yang bernilai negatif berjumlah 6 atribut, berarti penyebab Gap 5 berada pada Gap 1 dan perusahaan masih belum memahami ekspektasi pelanggan terhadap perusahaan. Hasil pengolahan data Gap 1 dapat dilihat pada Tabel 6.

Tabel 4. Hasil Pengolahan Model Kano

| Kode | | Kategori Kano | | | | | | W.4 | Kategori |
|---------|---|---------------|----|----|----|----|-------|-----------------------------------|----------|
| Atribut | Q | R | 1 | A | О | M | Total | Ket. | Terpilih |
| X1 | 0 | 0 | 19 | 23 | 37 | 22 | 101 | IRQ <aom< td=""><td>0</td></aom<> | 0 |
| X2 | 0 | 0 | 30 | 21 | 33 | 17 | 101 | IRQ <aom< td=""><td>0</td></aom<> | 0 |
| X3 | 0 | 0 | 23 | 34 | 28 | 16 | 101 | IRQ <aom< td=""><td>A</td></aom<> | A |
| X4 | 0 | 0 | 28 | 24 | 25 | 24 | 101 | IRQ <aom< td=""><td>0</td></aom<> | 0 |
| X5 | 0 | 0 | 28 | 26 | 29 | 18 | 101 | IRQ <aom< td=""><td>0</td></aom<> | 0 |
| X6 | 0 | 0 | 11 | 23 | 46 | 21 | 101 | IRQ <aom< td=""><td>0</td></aom<> | 0 |
| X7 | 0 | 0 | 16 | 26 | 34 | 25 | 101 | IRQ <aom< td=""><td>0</td></aom<> | 0 |
| X8 | 0 | 0 | 18 | 24 | 45 | 14 | 101 | IRQ <aom< td=""><td>0</td></aom<> | 0 |
| X9 | 0 | 0 | 11 | 17 | 48 | 25 | 101 | IRQ <aom< td=""><td>0</td></aom<> | 0 |
| X10 | 0 | 0 | 10 | 19 | 55 | 17 | 101 | IRQ <aom< td=""><td>0</td></aom<> | 0 |
| X11 | 0 | 0 | 25 | 39 | 19 | 18 | 101 | IRQ <aom< td=""><td>A</td></aom<> | A |
| X12 | 0 | 0 | 20 | 19 | 43 | 19 | 101 | IRQ <aom< td=""><td>0</td></aom<> | 0 |
| X13 | 0 | 0 | 25 | 24 | 26 | 26 | 101 | IRQ <aom< td=""><td>M</td></aom<> | M |
| X14 | 0 | 0 | 15 | 27 | 33 | 26 | 101 | IRQ <aom< td=""><td>0</td></aom<> | 0 |
| X15 | 0 | 0 | 19 | 24 | 31 | 27 | 101 | IRQ <aom< td=""><td>0</td></aom<> | 0 |
| X16 | 0 | 0 | 11 | 19 | 38 | 33 | 101 | IRQ <aom< td=""><td>0</td></aom<> | 0 |
| X17 | 0 | 0 | 17 | 16 | 42 | 26 | 101 | IRQ <aom< td=""><td>0</td></aom<> | 0 |
| X18 | 0 | 0 | 6 | 15 | 47 | 33 | 101 | IRQ <aom< td=""><td>0</td></aom<> | 0 |
| X19 | 0 | 0 | 33 | 29 | 23 | 16 | 101 | IRQ <aom< td=""><td>A</td></aom<> | A |
| X20 | 0 | 0 | 30 | 30 | 27 | 14 | 101 | IRQ <aom< td=""><td>Λ</td></aom<> | Λ |
| X21 | 0 | 0 | 31 | 23 | 27 | 20 | 101 | IRQ <aom< td=""><td>0</td></aom<> | 0 |
| X22 | 0 | 0 | 28 | 53 | 15 | 5 | 101 | IRQ <aom< td=""><td>A</td></aom<> | A |

Tabel 5. Hasil Pengolahan Servqual Gap 5

| Gap 5 | | | | | | |
|--------------|----------|------------|-----------|------------------|--|--|
| Kode Atribut | Persepsi | Ekspektasi | Nilai Gap | Keterangan (+/-) | | |
| X1 | 4,287 | 4,703 | -0,416 | - | | |
| X2 | 4,059 | 4,634 | -0,574 | - | | |
| X3 | 4,208 | 4,376 | -0,168 | - | | |
| X4 | 4,218 | 4,337 | -0,119 | - | | |
| X5 | 4,386 | 4,634 | -0,248 | - | | |
| X6 | 4,446 | 4,624 | -0,178 | - | | |
| X7 | 4,495 | 4,653 | -0,158 | - | | |
| X8 | 4,396 | 4,644 | -0,248 | - | | |
| X9 | 4,475 | 4,743 | -0,267 | - | | |
| X10 | 4,653 | 4,554 | 0,099 | + | | |
| X11 | 4,515 | 4,356 | 0,158 | + | | |
| X12 | 4,505 | 4,475 | 0,03 | + | | |
| X13 | 4,604 | 4,515 | 0,089 | + | | |
| X14 | 4,446 | 4,545 | -0,099 | - | | |
| X15 | 4,584 | 4,703 | -0,119 | - | | |
| X16 | 4,634 | 4,455 | 0,178 | + | | |
| X17 | 4,525 | 4,713 | -0,188 | - | | |
| X18 | 4,663 | 4,752 | -0,089 | - | | |
| X19 | 4,545 | 4,515 | 0,03 | + | | |
| X20 | 4,277 | 4,515 | -0,238 | - | | |
| X21 | 4,574 | 4,485 | 0,089 | + | | |
| X22 | 4,495 | 4,198 | 0,297 | + | | |

Tabel 6. Hasil Pengolahan Servqual Gap 1

| | | Gap 1 | | |
|--------------|--------------------|------------|-----------|------------------|
| Kode Atribut | Persepsi Manajemen | Ekspektasi | Nilai Gap | Keterangan (+/-) |
| X1 | 4 | 4,703 | -0,703 | - |
| X2 | 5 | 4,634 | 0,366 | + |
| X3 | 4 | 4,376 | -0,376 | - |
| X4 | 5 | 4,337 | 0,663 | + |
| X5 | 4 | 4,634 | -0,634 | - |
| X6 | 5 | 4,624 | 0,376 | + |
| X7 | 5 | 4,653 | 0,347 | + |
| X8 | 5 | 4,644 | 0,356 | + |
| X9 | 5 | 4,743 | 0,257 | + |
| X14 | 4 | 4,545 | -0,545 | - |
| X15 | 5 | 4,703 | 0,297 | + |
| X17 | 5 | 4,713 | 0,287 | + |
| X18 | 4 | 4,752 | -0,752 | - |
| X20 | 4 | 4,515 | -0,515 | - |

3.6 Hasil Pengolahan Servqual Gap 2

Seluruh atribut bernilai negatif, sejumlah 8 atribut berarti penyabab Gap 5 adalah Gap 2. Hasil pengolahan data Gap 2 dapat dilihat pada Tabel 7.

Tabel 7. Hasil Pengolahan Servqual Gap 2

| | Gap 2 | | | | | | |
|--------------|-------------------|---------------|-----------|------------------|--|--|--|
| Kode Atribut | Standar Pelayanan | Kondisi Ideal | Nilai Gap | Keterangan (+/-) | | | |
| X2 | 0 | 5 | -5 | - | | | |
| X4 | 1 | 5 | -4 | - | | | |
| X6 | 1 | 5 | -4 | - | | | |
| X7 | 2 | 5 | -3 | - | | | |
| X8 | 2 | 5 | -3 | - | | | |
| X9 | 1 | 5 | -4 | - | | | |
| X15 | 2 | 5 | -3 | - | | | |
| X17 | 0 | 5 | -5 | - | | | |

3.7 Hasil Pengolahan Servqual Gap 3

Seluruh atribut yang masuk perhitungan Gap 2, dihitung nilai Gap 3 bila memiliki standar pelayanan (nilai standar pelayanan >0). Jumlah atribut bernilai negatif yaitu 6 atribut, berarti penyampaian jasa belum dapat memenuhi standar secara konsisten. Hasil pengolahan data Gap 3 dapat dilihat pada tabel 8.

Tabel 8. Hasil Pengolahan Servgual Gap 3

| Gap 3 | | | | | | | |
|--------------|------------------|---------------|-----------|------------------|--|--|--|
| Kode Atribut | Penyampaian Jasa | Kondisi Ideal | Nilai Gap | Keterangan (+/-) | | | |
| X4 | 0 | 5 | -5 | - | | | |
| X6 | 0 | 5 | -5 | - | | | |
| X7 | 0 | 5 | -5 | - | | | |
| X8 | 0 | 5 | -5 | - | | | |
| X9 | 0 | 5 | -5 | - | | | |
| X15 | 0 | 5 | -5 | - | | | |

3.8 Integrasi Model Kano dan Servqual

Berdasarkan hasil pengolahan data *Servqual* menggunakan *Gap analysis*, didapatkan data – data atribut kualitas layanan yang pelanggannya sudah puas dan tidak puas melalui perhitungan Gap 5. Penentuan prioritas perbaikan untuk atribut yang belum memenuhi ekspektasi pelanggan menggunakan model kano dengan urutan pertama Must-be, One Dimensional, lalu Attractive. Penentuan prioritas per kategori nya, digunakan urutan dari nilai Gap 5 yang memiliki negatif terbesar hingga negatif terkecil. Hasil Integrasi model kano dan *Servqual* dapat dilihat pada Tabel 9.

Tabel 9. Integrasi Model Kano dan Servqual

| Kode Atribut | Atribut Kualitas Layanan | Nilai Gap 5 | Gap Penyebab | Kategori Kano |
|-----------------|--|----------------|-----------------|---------------|
| X13 | Pegawai mampu memahami mengenai produk yang dipilih konsumen. | 0,089 | - | Must Be |
| X2 | Terdapat tempat parkir yang memadai | -0,574 | Gap 2 | |
| X1 | Memiliki ruang tunggu yang nyaman | -0,416 | Gap 1 | |
| X9 | Mekanik memberi pelayanan yang tepat, teliti, dan rapih. | -0,267 | Gap 2 | |
| X8 | Pegawai menangani keluhan konsumen dengan cepat | -0,248 | Gap 2 | |
| X5 | Toko memiliki peralatan yang lengkap dan modern (<i>Tire Changer</i> , Jack stand, Kompresor udara, <i>Wheel balancer</i>) | -0,248 | Gap 1 | |
| X17 | Pegawai bertanggung jawab atas kualitas pengerjaan yang dilakukan | -0,188 | Gap 2 | |
| X6 | Pegawai memenuhi permintaan velg yang dipilih konsumen dengan cepat | -0,178 | Gap 2 | |
| X7 | Proses penggantian velg/ban yang cepat | -0,158 | Gap 2 | One |
| X15 | Ruang tunggu memiliki fasilitas hiburan (Wifi, AC, TV, dsb) | -0,119 | Gap 2 | Dimensional |
| X4 | Toko memberikan jasa balancing setelah pemasangan | -0,119 | Gap 2 | |
| X14 | Ketersediaan berbagai ukuran, jenis dan model velg | -0,099 | Gap 1 | |
| X18 | Velg diberikan garansi | -0,089 | Gap 1 | |
| X12 | Pegawai memahami kebutuhan velg konsumen (misalnya, konsultasi mengenai ukuran, jenis dan model velg yang sesuai) | 0,03 | - | |
| X21 | Pegawai ramah, sopan, dan profesional | 0,089 | - | |
| X10 | Pegawai melayani konsumen sesuai antrian | 0,099 | - | |
| X16 | Harga produk dan jasa terjangkau | 0,178 | - | |
| X20 | Proses pembayaran dapat dilakukan dengan berbagai metode pembayaran | -0,238 | Gap 1 | |
| X3 | Kebersihan dan kerapihan toko | -0,168 | Gap 1 | |
| X19 | Memiliki after sales yang baik (misal, gratis isi angin) | 0,03 | - | 4 |
| X11 | Pegawai membersihkan velg/ban setelah pemasangan | 0,158 | - | Attractive |
| X22 | Pegawai membantu mencari velg yang diinginkan konsumen, jika velg tidak tersedia di toko | 0,297 | = | |

3.9 Usulan Perbaikan Kualitas Layanan

Usulan perbaikan kualitas layanan yang dapat diberikan pada perusahaan dapat dilihat pada Tabel 10.

Tabel 10. Usulan Perbaikan Kualitas Layanan

| | | sulan Perbaikan Kualitas l | |
|--|---|--|---|
| Atribut Kualitas Pelayanan | Penyebab | Akar Penyebab | Usulan |
| Terdapat tempat parkir yang | | Tidak ada standar mengenai besarnya tempat parkir | Menyediakan layanan valet agar konsumen tidak perlu memindahkan mobil |
| memadai | Gap 2 | • Lahan yang terbatas | Membuat aturan parkir gratis kepada tukang parkir |
| Manilli mana tanana tana | | Manajemen jarang berinteraksi dengan pelanggan dan Contact Personnel mengenai kebutuhan pelanggan | Melakukan riset mengenai ruang tunggu yang dimiliki perusahaan pesaing |
| nyaman | Gap 1 | Kurangnya pemahaman manajemen mengenai ekspektasi pelanggan | Menambahkan kursi yang nyaman |
| | | Kursi yang tidak nyaman Tempat duduk berada diantara ban | Bertanya pada konsumen terkait kondisi ruang tunggu yang sekarang dan yang diharapkan |
| Mekanik memberi pelayanan yang | | • Tidak ada standar tertulis mengenai pelayanan | Menentukan standar mengenai kualitas pelayanan yang seharusnya diberikan mekanik |
| tepat, teliti, dan rapih. | Gap 2 | Kurangnya pengawasan manajemen | Melakukan pengawasan kinerja oleh manajemen |
| Toko memiliki peralatan yang | | Manajemen jarang berinteraksi dengan pelanggan mengenai peralatan yang ingin digunakan pada velg pelanggan | Evaluasi mengenai peralatan yang dibutuhkan |
| Changer , Jack stand, Kompresor udara, Wheel balancer) | Gap 1 | Kurangnya riset pasar mengenai peralatan yang dimiliki pesaing | Melakukan riset peralatan yang lengkap dan modern dari pesaing Menentukan komitmen manajemen dalam |
| | | Tidak ada standar yang jelas mengenai | penyediaan peralatan • Menentukan standar yang jelas mengenai |
| Pegawai menangani keluhan | Gap 2 | | pelayanan dan keluhan konsumen |
| konsumen dengan cepat | 1 | Ketidakjelasan penekanan untuk melayani keluhan pelanggan | Menekankan dan mengarahkan karyawan untuk melayani keluhan pelanggan dengan cepat |
| Pegawai bertanggung jawab atas | Gan 2 | Tidak ada standar mengenai tanggung jawab pegawai atas kualitas pengerjaan | Menentukan standar mengenai tanggung jawab pegawai |
| dilakukan | Gap 2 | Tidak ada proses formal dalam menetapkan tujuan kualitas layanan bagi karyawan | Melakukan sosialisasi mengenai pentingnya kualitas pengerjaan |
| Pegawai memenuhi permintaan X6 velg yang dipilih konsumen | | Tidak ada standar tertulis mengenai memenuhi | Menentukan standar tertulis mengenai pemenuhan permintaan velg konsumen Melakukan kontroling kerja |
| dengan cepat | 1 | permintaan velg dengan cepat | Mensosialisasikan pentingnya kepuasan pelanggan |
| Proses penggantian velg/ban yang | Gan 2 | Tidak ada standar tertulis mengenai waktu penggantian velg/ban | Membuat standar tertulis mengenai proses penggantian velg/ban yang efisien |
| cepat | Gup 2 | Kurangnya program internal untuk meningkatkan kualitas layanan | Menetapkan durasi maksimal proses penggan velg/ban |
| Ruang tunggu memiliki fasilitas hiburan (Wifi, AC, TV, dsb) | Gap 2 | Standar yang ada hanya mengenai ada atau tidaknya fasilitas, bukan kondisi peralatannya. Tidak ada standar tertulis mengenai fasilitas di ruang tunggu | Menentukan standar mengenai ketersediaan fasilitas hiburan dan pemeliharaannya. |
| Toko memberikan jasa balancing | | Standar hanya berupa omongan ke karyawan mengenai balancing setelah pemasangan | Menentukan standar mengenai balancing setelah pemasangan |
| setelah pemasangan | Gap 2 | Tidak ada standar tertulis mengenai balancing | Menuliskan pengingat di dinding mengenai balancing setelah pemasangan |
| | | Kurangnya riset mengenai velg yang disediakan pesaing | Melakukan riset velg yang tersedia di perusahaan pesaing |
| Ketersediaan berbagai ukuran, ienis dan model yelg | Gap 1 | | Melakukan riset mengenai velg yang sedang tren |
| , | | velg yang diharapkan ada di PD X | Melakukan interaksi secara rutin dengan pelanggan mengenai velg yang diharapkan |
| | | Terkadang ada velg yang lecet Kurangnya perhatian terhadap kualitas dan kondisi velg | Memberikan garansi kerusakan pada pelanggan yang membeli velg |
| Velg diberikan garansi | Gap 1 | Jarangnya interaksi dengan pelanggan dan | Memerhatikan kualitas velg sebelum dipajang |
| | | Customer Personnel mengenai kualitas velg yang ada dan kualitas velg yang diharapkan | Menerapkan interaksi yang rutin dengan pelanggan dan Customer Personnel mengenai kualitas velg dan velg yang diharapkan |
| Proces nembayaran danat | | • Toko hanya menerima pembayaran via transfer dan tunai | Menyediakan mesin untuk pembayaran debit |
| dilakukan dengan berbagai metode pembayaran | Gap 1 | Tidak secara rutin mengumpulkan informasi mengenai ekspektasi pelanggan tentang metode pembayaran yang diinginkan | Melakukan interaksi dengan pelanggan untuk mengumpulkan informasi tentang ekspektasi pelanggan |
| | | Toko jarang dibersihkan secara menyeluruh | Pegawai membersihkan toko setiap buka dan tutup toko |
| Kebersihan dan kerapihan toko | Gap 1 | Manajemen menganggap toko velg yang kotor adalah hal yang biasa | Menentukan komitmen bahwa kebersihan dan kerapihan toko adalah hal yang penting |
| X3 Kebersihan dan kerapihan toko | | Manajemen jarang melakukan interaksi untuk mencari saran terkait kebersihan dan kerapihan toko | Merutinkan interaksi untuk mencari saran terkait kebersihan dan kerapihan toko |
| | Terdapat tempat parkir yang memadai Memiliki ruang tunggu yang nyaman Mekanik memberi pelayanan yang tepat, teliti, dan rapih. Toko memiliki peralatan yang lengkap dan modern (<i>Tire Changer</i> , Jack stand, Kompresor udara, <i>Wheel balancer</i>) Pegawai menangani keluhan konsumen dengan cepat Pegawai bertanggung jawab atas kualitas pengerjaan yang dilakukan Pegawai memenuhi permintaan velg yang dipilih konsumen dengan cepat Proses penggantian velg/ban yang cepat Ruang tunggu memiliki fasilitas hiburan (Wifi, AC, TV, dsb) Toko memberikan jasa balancing setelah pemasangan Ketersediaan berbagai ukuran, jenis dan model velg Velg diberikan garansi | Terdapat tempat parkir yang memadai Memiliki ruang tunggu yang nyaman Mekanik memberi pelayanan yang tepat, teliti, dan rapih. Toko memiliki peralatan yang lengkap dan modern (<i>Tire Changer</i> , Jack stand, Kompresor udara, <i>Wheel balancer</i>) Pegawai menangani keluhan konsumen dengan cepat Pegawai bertanggung jawab atas kualitas pengerjaan yang dilakukan Pegawai memenuhi permintaan velg yang dipilih konsumen dengan cepat Proses penggantian velg/ban yang cepat Ruang tunggu memiliki fasilitas hiburan (Wifi, AC, TV, dsb) Gap 2 Ketersediaan berbagai ukuran, jenis dan model velg Velg diberikan garansi Gap 1 Proses pembayaran dapat dilakukan dengan berbagai metode pembayaran Gap 1 | Terdapat tempat parkir yang memadai |

4. KESIMPULAN DAN SARAN

4.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis pengolahan data, terdapat 14 atribut dari total 22 atribut yang belum memenuhi ekspektasi pelanggan atau memiliki nilai Gap 5 negatif. Setiap atribut yang memiliki nilai negatif diberikan usulan untuk meningkatkan kualitas pelayanannya. Penyebab terjadinya ketidakpuasan konsumen adalah persepsi manajemen yang belum tepat mengenai ekspektasi konsumen, ketidaktepatan standar kualitas layanan yang ditetapkan, tidak ada standar kualitas yang ditetapkan, dan penyampaian jasa yang tidak memenuhi standar kualitas layanan secara konsisten. Perbaikan dilakukan berdasarkan kategori Kano, yaitu One Dimensional, lalu Attractive. Atribut yang masuk kategori Must-be sudah memenuhi ekspektasi pelanggan, oleh karena itu tidak perlu diperbaiki.

4.2 Saran

Ada 2 jenis saran yang diberikan, yaitu saran untuk perusahaan dan saran untuk penelitian selanjutnya.

4.2.1 Saran untuk Perusahaan

Perusahaan sebaiknya melakukan perbaikan kualitas layanan berdasarkan atribut dan Gap penyebabnya. Perusahaan diharapkan dapat mempertimbangkan dan mengimplementasikan usulan perbaikan kualitas layanan sesuai prioritas yang telah dibuat.

4.2.2 Saran untuk Penelitian Selanjutnya

Saran yang dapat diberikan untuk penelitian selanjutnya yaitu melakukan perhitungan *Gap analysis* hingga Gap 4.

DAFTAR PUSTAKA

Anderha, R. R., & Maskar, S. (2021). Pengaruh Kemampuan Numerasi Dalam Menyelesaikan Masalah Matematika Terhadap Prestasi Belajar Mahasiswa Pendidikan Matematika. Jurnal Ilmiah Matematika Realistik, 2(1), 1-10.

Roflin, E., & Liberty, I. A. (2022). Metode Menghitung Besar Sampel pada Penelitian Kesehatan. Penerbit NEM.

Saputri, R. S. D. (2019). Pengaruh Kualitas Pelayanan dan Harga Terhadap Loyalitas Pelanggan Grab Semarang. CoverAge: Journal of Strategic Communication, 10(1), 46-53.

Sugiyono, D. (2013). Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif Dan R&D. Bandung: ALFABETA

Zeithaml, V. A., Parasuraman, A., & Berry, L. L. (1990). Delivering Quality Service: Balancing Customer Perceptions and Expectations. New York: The Free Press