

TINGKAT KEPATUHAN PENGGUNA JALAN TERHADAP FASILITAS SARANA ZONA SELAMAT SEKOLAH

TUBAGUS RIZKY AHMAD FAUZAN¹, HETTY FADRIANI²

¹Mahasiswa, Program Studi Teknik Sipil, Institut Teknologi Nasional Bandung, Indonesia

²Dosen. Program Studi Teknik Sipil, Institut Teknologi Nasional Bandung, Indonesia

Email: tubagusrizkyaf@gmail.com

ABSTRAK

Zona Selamat Sekolah merupakan bagian dari kegiatan manajemen dan rekayasa lalu lintas berupa kegiatan pemberian prioritas keselamatan dan kenyamanan pejalan kaki pada kawasan di sekitar sekolah Sarana Zona Selamat Sekolah mempunyai pengaruh yang penting terhadap karakteristik pengguna jalan baik itu penyeberang jalan, pengantar siswa dan kendaraan lalu lintas. Penelitian ini dilakukan menggunakan uji statistik berupa uji statistik normal, uji statistik z, uji kesamaan dua rata-rata dan lembar kuisioner yang diisi oleh siswa SDN Cikadut 3 Bandung dan SMAN 24 Bandung. Hasil pengamatan didapatkan bahwa kelengkapan kondisi eksisting Zona Selamat Sekolah menunjukkan hanya ada 10 dari 25 item yang tersedia pada SDN Cikadut 3 Bandung dan 11 dari 25 item yang tersedia pada SMAN 24 Bandung. Hasil pengujian pada karakteristik pengguna jalan didapatkan bahwa tingkat keselamatan untuk penyeberang jalan dan kecepatan kendaraan lalu lintas terpenuhi sedangkan pada pengantar siswa tidak terpenuhi dengan tingkat keselamatan 5%. Berdasarkan nilai efektivitas dan tingkat kepatuhan siswa masing-masing didapatkan nilai signfikansi 0,001 dan "sangat patuh" pada SDN Cikadut 3 Bandung sedangkan "patuh" pada SMAN 24 Bandung.

Kata kunci: Zona Selamat Sekolah, Karakteristik Pengguna Jalan, Tingkat Kepatuhan

ABSTRACT

School Safety Zones are part of traffic management and engineering activities in the form of activities to prioritize pedestrian safety and comfort in the area around schools. School Safety Zone facilities have an important influence on the characteristics of road users, both pedestrians, student escorts and vehicles. This study was conducted using statistical tests in the form of normal statistical tests, z-statistical tests, two-sample t-tests, and questionnaires filled out by students of SDN Cikadut 3 Bandung and SMAN 24 Bandung. The results of the observation showed that the completeness of the existing condition of the School Safety Zone showed that only 10 out of 25 items were available at SDN Cikadut 3 Bandung and 11 out of 25 items were available at SMAN 24 Bandung. The results of the testing on the characteristics of road users showed that the safety level for pedestrians and the speed of traffic vehicles was met, while for student escorts it was not met with a safety level of 5%. Based on the effectiveness value and student compliance level, each obtained a significance value of 0.001 and "very compliant" at SDN Cikadut 3 Bandung while "compliant" at SMAN 24 Bandung.

Keyword: School Safety Zone, Characteristics of Road Users, Compliance Level

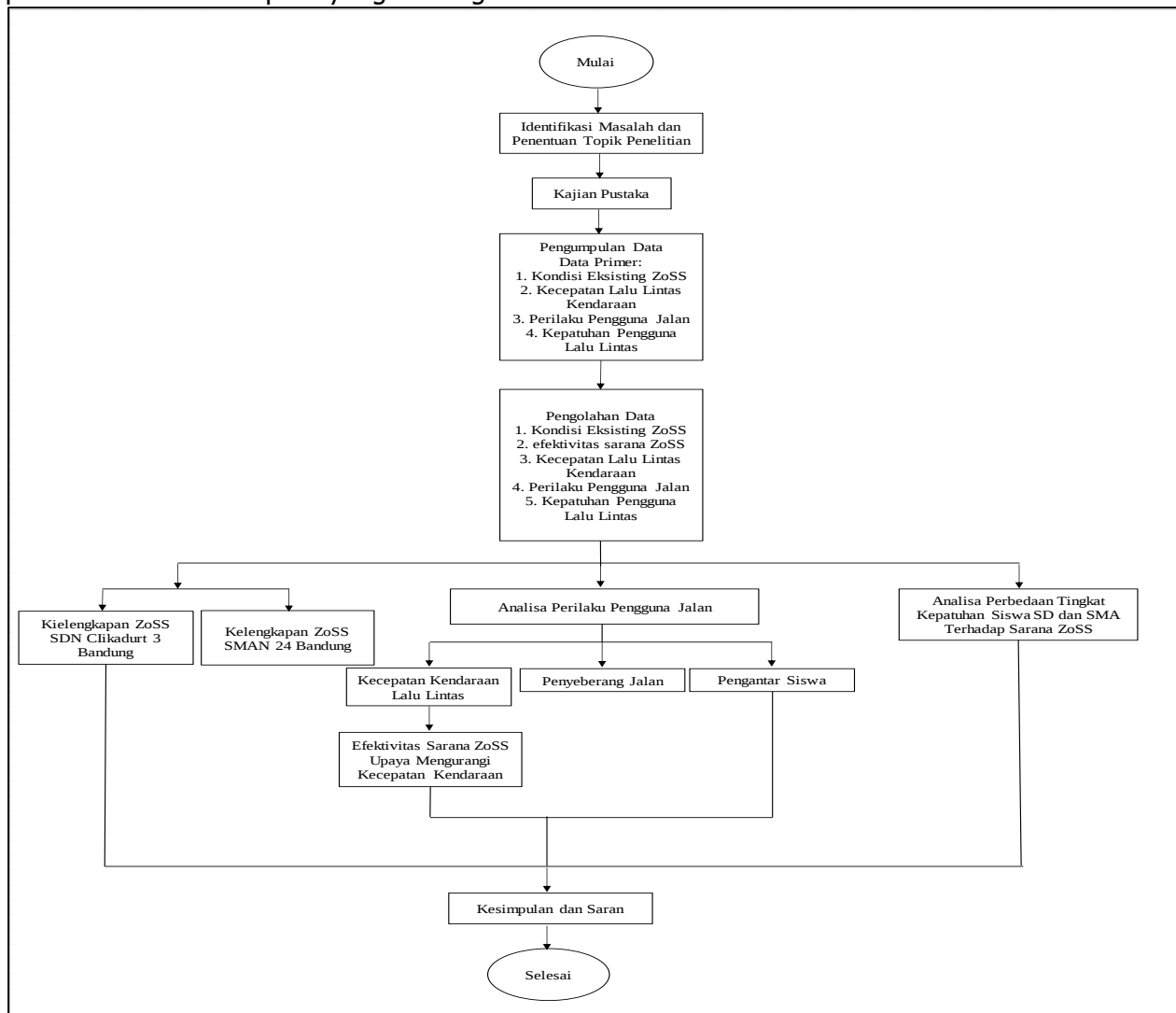
1. PENDAHULUAN

Lalu lintas dan transportasi menjadi bagian penting dalam kehidupan sehari-hari. Setiap pengguna jalan memiliki tanggung jawab untuk patuh aturan lalu lintas dan menjaga keselamatan pengguna jalan lainnya. Di Zona Selamat Sekolah anak-anak seringkali melintas saat berangkat dan pulang sekolah, dalam hal ini perilaku pengguna jalan menjadi sangat penting. Selain itu, perilaku pengguna jalan siswa SD dan SMA di Zona Selamat Sekolah terdapat perbedaan mengenai tingkat kepatuhan nya terhadap fasilitas Zona Selamat Sekolah. Siswa SD lebih memerlukan bimbingan ekstra dalam mematuhi aturan lalu lintas dan keselamatan di jalan raya. Siswa SMA meskipun diharapkan memiliki perilaku pengguna jalan yang lebih bertanggung jawab namun masih perlu pengawasan dan edukasi yang berkelanjutan untuk memperbaiki perilaku tersebut.

2. METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Bagan Alir Penelitian

Bagan alir penelitian digunakan sebagai dasar pelaksanaan penelitian serta untuk mempermudah penelitian tersebut seperti yang dituangkan dalam **Gambar 1**.



3. HASIL ANALISIS

3.1 Kelengkapan ZoSS Berdasarkan Kondisi Eksisting

Berdasarkan rekapitulasi data kelengkapan kondisi eksisting ZoSS pada ZoSS SDN Cikadut 3 Bandung hanya terdapat ketersediaan *item* 10 dari 25 berdasarkan peraturan Direktur Jendral Perhubungan Darat Tahun 2018. *Item* yang tersedia meliputi:

1. Pada bagian rambu lalu lintas hanya terdapat petunjuk lokasi fasilitas penyeberangan mobil bus umum dan selain mobil bus umum dan taksi, larangan menjalankan kendaraan dengan kecepatan lebih dari 20 km/jam dan batas akhir larangan kecepatan maksimum,
2. Pada bagian marka lalu lintas hanya terdapat marka melintang berupa garis utuh, marka membujur berupa garis utuh, marka lambing berupa tulisan ZoSS, marka larangan parkir atau berhenti di jalan dengan garis berbiku-biku warna kuning dan alat pengaman pemakai jalan berupa pita penggaduh,
3. Pada bagian fasilitas perlengkapan jalan tambahan hanya terdapat alat penerangan jalan.

Sedangkan pada ZoSS SMAN 24 Bandung terdapat 11 dari 25 *item* yang meliputi:

1. Pada bagian rambu lalu lintas hanya terdapat petunjuk lokasi penyeberangan pejalan kaki, pemberhentian mobil bus umum, pemberhentian pangkalan angkutan umum selain mobil bus umum dan taksi, rambu peringatan banyak lalu lintas pejalan kaki menggunakan fasilitas penyeberangan dan rambu peringatan dengan kata-lata kawasan Zona Selamat Sekolah,
2. Pada bagian marka lalu lintas hanya terdapat marka melintang berupa garis utuh, marka membujur berupa garis utuh, marka lambing berupa tulisan ZoSS, marka larangan parkir atau berhenti di jalan dengan garis berbiku-biku warna kuning dan alat pengaman pemakai jalan berupa pita penggaduh, Pada bagian fasilitas perlengkapan jalan tambahan hanya terdapat alat penerangan jalan.

3.2 Analisis Perilaku Penyeberang Jalan

Tabel 1 Rekapitulasi Data Penyeberang Jalan

Rekapitulasi Data Perilaku Penyeberang Jalan		
	SDN Cikadut 3 Bandung	SMAN 24 Bandung
Jumlah	47	61
Rata-Rata	0.677	0.6
Zhit	3,59	2,041

Berdasarkan tabel diatas, selanjutnya dilakukan perhitungan analisis data penyeberang jalan dengan menggunakan statistik uji normal sehingga dapat disimpulkan sebagai berikut:

- a) Analisis Perhitungan Perilaku Penyeberang Jalan SDN Cikadut 3 Bandung
Nilai $Z_{hit} > Z_{tabel}$ maka perilaku penyeberang jalan di SDN Cikadut 3 Bandung dapat disimpulkan bahwa tingkat keselamatan terpenuhi dengan tingkat kesalahan 5%.
- b) Analisis Perhitungan Perilaku Penyeberang Jalan SMAN 24 Bandung
Nilai $Z_{hit} > Z_{tabel}$ maka perilaku penyeberang jalan di SMAN 24 Bandung dapat disimpulkan bahwa tingkat keselamatan terpenuhi dengan tingkat kesalahan 5%.

3.3 Analisis Kecepatan Kendaraan Lalu Lintas

Pada tahap ini dilakukan analisis data dengan menggunakan uji statistik Z. Data yang digunakan adalah data kecepatan lalu lintas kendaraan.

Tabel 2 Rekapitulasi Data Kecepatan Kendaraan Lalu Lintas SDN Cikadut 3 Bandung

Saat Berada di Area Zona Selamat Sekolah			
Jam	Kecepatan (km/jam)	(Xi-X)	(Xi-X) ²
07.00-07.30			1802,91
Σ	1752,12		1802,91
Rata-Rata	17,52		
Zhit	-0,058		

Tabel 3 Rekapitulasi Data Kecepatan Kendaraan Lalu Lintas SMAN 24 Bandung

Saat Berada di Area Zona Selamat Sekolah			
Jam	Kecepatan (km/jam)	(Xi-X)	(Xi-X) ²
07.00-07.30			1504,54
Σ	1713,01		1504,54
Rata-Rata	17,13		
Zhit	-0,073		

Berdasarkan rekapitulasi data **Tabel 2** dan **Tabel 3**, selanjutnya dilakukan perhitungan analisis data kecepatan lalu lintas kendaraan dengan menggunakan statistik uji Z sehingga dapat disimpulkan sebagai berikut:

- Analisis kecepatan kendaraan lalu lintas SDN Cikadut 3 Bandung
Nilai Zhit < Ztabel maka kecepatan lalu lintas kendaraan di SDN Cikadut 3 Bandung dapat disimpulkan bahwa tingkat keselamatan terpenuhi dengan tingkat kesalahan 5% dengan kecepatan rata-rata 17,52 km/jam.
- Analisis kecepatan kendaraan lalu lintas SMAN 24 Bandung
Nilai Zhit < Ztabel maka kecepatan lalu lintas kendaraan di SMAN 24 Bandung dapat disimpulkan bahwa tingkat keselamatan terpenuhi dengan tingkat kesalahan 5% dengan kecepatan rata-rata 17,13 km/jam.

3.4 Analisis Perilaku Pengantar Siswa

Tabel 4 Rekapitulasi Data Perilaku Pengantar Siswa

Rekapitulasi Data Perilaku Pengantar Siswa		
	SDN Cikadut 3 Bandung	SMAN 24 Bandung
Jumlah	58	56
Rata-Rata	0,58	0,56
Zhit	1,146	0,854

Berdasarkan **Tabel 4**, selanjutnya dilakukan perhitungan analisis data pengantar siswa dengan menggunakan statistik uji normal.

- Analisis Perilaku Pengantar Siswa SDN Cikadut 3 Bandung
Nilai Zhit < Ztabel maka perilaku penyeberang jalan di SDN Cikadut 3 Bandung dapat disimpulkan bahwa tingkat keselamatan belum terpenuhi dengan tingkat kesalahan 5%.
- Analisis Perilaku Pengantar Siswa SMAN 24 Bandung
Nilai Zhit < Ztabel maka perilaku penyeberang jalan di SMAN 24 Bandung dapat disimpulkan bahwa tingkat keselamatan belum terpenuhi dengan tingkat kesalahan 5%.

3.5 Analisis Efektivitas Sarana ZoSS

Tabel 5 Hasil Uji Kesamaan Dua Rata-Rata (uji-T) SDN Cikadut 3 Bandung

Paired Samples Test									
		Paired Differences						Significance	
		Mean	Std. Deviation	Std. Error Mean	95% Confidence Interval of the Difference		t	df	One-Sided p
					Lower	Upper			Two-Sided p
Pair 1	Sebelum ZoSS - Saat di ZoSS	4.51260	5.82570	.58257	3.35665	5.66855	7.746	99	<.001
									<.001

Tabel 6 Hasil Uji Kesamaan Dua Rata-Rata (uji-T) SMAN 24 Bandung

Paired Samples Test									
		Paired Differences						Significance	
		Mean	Std. Deviation	Std. Error Mean	95% Confidence Interval of the Difference		t	df	One-Sided p
					Lower	Upper			Two-Sided p
Pair 1	Sebelum ZoSS - Pada Saat di ZoSS	5.05530	4.24381	.42438	4.21324	5.89736	11.912	99	<.001
									<.001

Berdasarkan data pada **Tabel 5** dan **Tabel 6** pada kedua lokasi didapat nilai signifikansi sebesar $0,001 < 0,05$ maka H_0 ditolak dan H_a diterima. Dapat disimpulkan bahwa ketersediaan sarana Zona Selamat Sekolah sudah efektif dalam upaya untuk mengurangi kecepatan kendaraan lalu lintas pada ZoSS SDN Cikadut 3 Bandung dan SMAN 24 Bandung.

3.6 Analisis Faktor Kepatuhan Lalu Lintas

Pada tahap ini dilakukan analisis data dengan menggunakan rekapitulasi data kepatuhan siswa terhadap sarana fasilitas Zona Selamat Sekolah yang sudah diperoleh melalui kuisioner online. Berdasarkan data yang telah diperoleh maka dapat disimpulkan bahwa ketersediaan sarana Zona Selamat Sekolah sudah efektif bagi siswa SDN Cikadut 3 Bandung dengan tingkat kepatuhan "sangat patuh", sedangkan ketersediaan sarana Zona Selamat Sekolah sudah cukup efektif bagi siswa SMAN 24 Bandung dengan tingkat kepatuhan "patuh".

4. KESIMPULAN DAN SARAN

Kesimpulan yang dapat diambil dari penelitian ini adalah:

1. Kelengkapan Zona Selamat Sekolah pada ruas jalan A.H. Nasution termasuk SDN 3 Cikadut Bandung dan SMAN 24 Bandung yang meliputi kondisi trotoar, kondisi rambu lalu lintas, kondisi marka lalu lintas, kondisi lampu lalu lintas belum sesuai dengan standar Peraturan Direktur Jendral Perhubungan Darat Tahun 2018 dikarenakan masih ada beberapa *item* yang belum tersedia pada masing masing bagian, sedangkan untuk *item* yang tersedia sudah memiliki panjang, lebar yang sudah sesuai dan memiliki kondisi yang baik.

2. Ketersediaan sarana Zona Selamat Sekolah pada ruas jalan A.H. Nasution termasuk SDN Cikadut 3 Bandung dan SMAN 24 Bandung sudah efektif dalam upaya menurunkan kecepatan kendaraan lalu lintas dengan nilai masing-masing signifikansi $<0,05$.
3. Karakteristik pengguna jalan menyatakan dua hal, yaitu tingkat keselamatan pada Zona Selamat Sekolah pada ruas jalan A.H. Nasution termasuk SDN Cikadut 3 Bandung dan SMAN 24 Bandung sudah terpenuhi terhadap penyeberang jalan namun tidak terpenuhi terhadap perilaku pengantar dengan tingkat kesalahan sebesar 5%.
2. Karakteristik kecepatan kendaraan lalu lintas menyatakan bahwa tingkat keselamatan pada Zona Selamat Sekolah pada ruas jalan A.H. Nasution termasuk SDN Cikadut 3 Bandung dan SMAN 24 Bandung sudah terpenuhi dengan tingkat kesalahan sebesar 5%.
3. Karakteristik siswa sudah memiliki tingkat kepatuhan yang tinggi terhadap sarana Zona Selamat Sekolah dengan masing masing tingkat kepatuhan yaitu "sangat patuh" pada SDN Cikadut 3 Bandung dan "patuh" pada SMAN 24 Bandung..

UCAPAN TERIMA KASIH

Ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada seluuh pihak yang telah membantu pada penelitian ini khususnya kepala sekolah SDN Cikadut 3 Bandung dan SMAN 24 Bandung.

DAFTAR RUJUKAN

Perhubungan Darat, D. J. (2018). Pedoman Teknis Pemberian Keselamatan dan Kenyamanan Pejalan Kaki Pada Kawasan Sekolah Melalui Penyediaan Zona Selamat Sekolah. *Direktur Jendral Perhubungan Darat*, 70.