

EVALUASI PENERAPAN ZONA SELAMAT SEKOLAH PADA LENGKUNG HORIZONTAL DI KAWASAN SDN 1 CIHAURGEULIS KOTA BANDUNG

Teguh Prawito, Ir, Sutjipto, M.Eng.SC¹

JURUSAN TEKNIK SIPIL, INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL, BANDUNG

Email: teguhprawito28@gmail.com

ABSTRAK

Menurut Kapolrestabes Bandung tahun 2019 terjadi kecelakaan lalu lintas sebanyak 579 dengan korban jiwa mencapai 159 orang, jumlah kecelakaan tersebut meningkat dibandingkan jumlah kecelakaan pada 2018 dengan jumlah 499 kecelakaan dengan korban meninggal sebanyak 150 orang.

Hal ini seharusnya menjadi perhatian pemerintah, dikarenakan berkurangnya hak pejalan kaki khususnya pada ruas jalan di kawasan sekolah yang memiliki lalu lintas pejalan kaki yang cukup tinggi dan berpotensi terjadinya kecelakaan lalu lintas. Selain itu lengkung horizontal pada kawasan sekolah sangat berpotensi menyebabkan kecelakaan dikarenakan berkurangnya jarak pandang pengendara. Maka dari itu perlu dilakukan kegiatan pemberian prioritas keselamatan dan kenyamanan pejalan kaki khususnya pada kawasan sekolah yang berada di lengkung horizontal.

Kata Kunci: *evaluasi Zona Selamat Sekolah, lengkung horizontal, perlengkapan ZoSS*

ABSTRACT

According to the Kapolrestabes Bandung in 2019 there were 579 traffic accidents with 159 fatalities, the number of accidents has increased compared to the number of accidents in 2018 with 499 accidents with 150 fatalities.

This should be of concern to the government, due to the reduced rights of pedestrians, especially on roads in school areas that have high pedestrian traffic and the potential for traffic accidents. In addition, the horizontal curve in the school area has the potential to cause accidents due to reduced visibility of motorists. Therefore, it is necessary to prioritize pedestrian safety and comfort, especially in school areas that are in a horizontal curve.

Keywords: *evaluation of the Safe School Zone, horizontal arc, ZoSS apparatus*

***EVALUASI PENERAPAN ZONA SELAMAT SEKOLAH PADA LINGKUNG HORIZONTAL DI
KAWASAN SDN 1 CIHAURGEULIS KOTA BANDUNG***

1. PENDAHULUAN

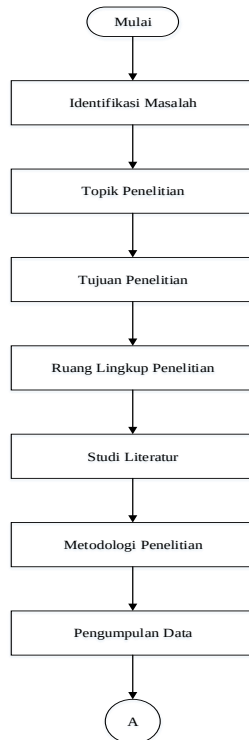
1.1 Latar Belakang

Bandung merupakan kota metropolitan terbesar di Jawa Barat sekaligus menjadi ibu kota provinsi Jawa Barat. Selain itu Bandung termasuk kota pendidikan yang memiliki tingkat kepadatan penduduk dan volume kendaraan yang cukup tinggi. Sehubungan dengan itu, Pemerintah Indonesia menerapkan suatu program yang diberi nama Zona Selamat Sekolah (ZoSS) yang bertujuan untuk mengendalikan kecepatan kendaraan dan mengurangi resiko kecelakaan khususnya pada kawasan sekolah yang terdapat lengkung horizontal.

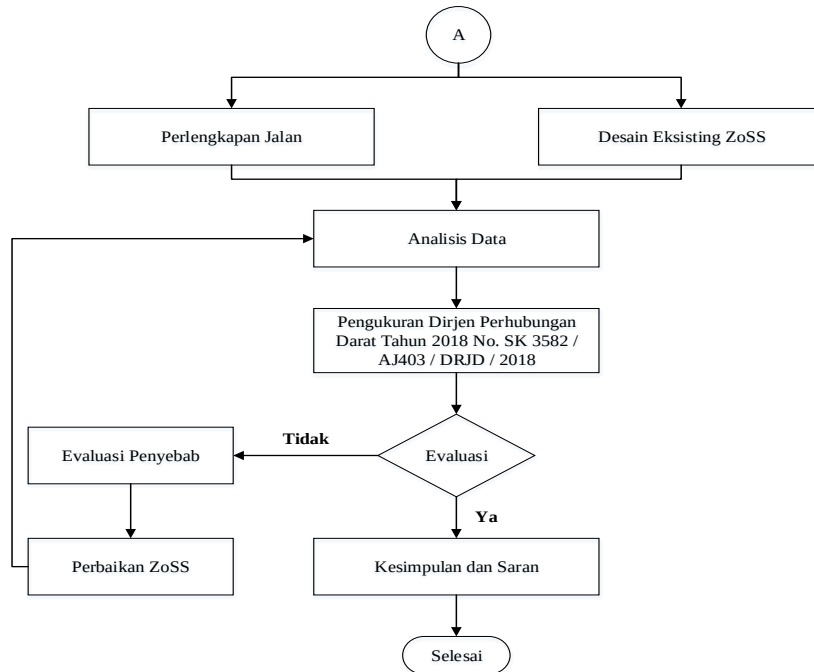
3. METODE PENELITIAN

3.1 Bagan Alir Penelitian

Metode penelitian dapat dilihat pada **Gambar 3.1**.



EVALUASI PENERAPAN ZONA SELAMAT SEKOLAH PADA LENGKUNG HORIZONTAL DI KAWASAN SDN 1 CIHAURGEULIS KOTA BANDUNG



Gambar 3.1 Bagan alir penelitian

3.2 Metode Penelitian

Metode Penelitian adalah langkah – langkah yang dimiliki dan dilakukan oleh peneliti dalam rangka untuk mengumpulkan data atau informasi serta melakukan pengolahan data yang telah didapatkan.

3.3 Metode Pengumpulan Data

Metode pengumpulan data adalah menggunakan metode survei. Metode survei adalah sebagai suatu cara melakukan pengamatan secara langsung dan dituangkan ke dalam formulir isian.

3.4 Survei Perlengkapan Jalan

Data perlengkapan jalan didapatkan dengan metode survey, Menurut Peraturan Dirjen Perhubungan Darat No. 3582 Tahun 2018. Berikut adalah detail survei perlengkapan jalan:

1. Survei dilakukan di ZoSS pada kawasan SDN 1 Cihaurgeulis.
2. Survei dilakukan oleh 2 sampai 4 orang.
3. Peralatan yang digunakan adalah sebagai berikut:
 - a. Meteran
 - b. Alat tulis
 - c. Papan dada
 - d. Kamera
 - e. Rompi survei
 - f. Formulir survei
4. Metode pelaksanaan yang dilakukan adalah sebagai berikut :
 - a. Survei ini dilakukan dengan menyusuri ZoSS pada kawasan SDN 1 Cihaurgeulis
 - b. Mengamati seluruh perlengkapan ZoSS.
 - c. Mengukur satu persatu perlengkapan ZoSS.
 - d. Mencatat satu persatu perlengkapan ZoSS.
 - e. Mencatat hasil pengamatan ke formulir survei.

EVALUASI PENERAPAN ZONA SELAMAT SEKOLAH PADA LENGKUNG HORIZONTAL DI KAWASAN SDN 1 CIHAURGEULIS KOTA BANDUNG

- f. Mendokumentasikan hasil pengamatan.

3.5 Survei Desain ZoSS

Data desain ZoSS dilakukan dengan metode survei, , Menurut Peraturan Dirjen Perhubungan Darat No. 3582 Tahun 2018. Berikut adalah detail survei desain ZoSS:

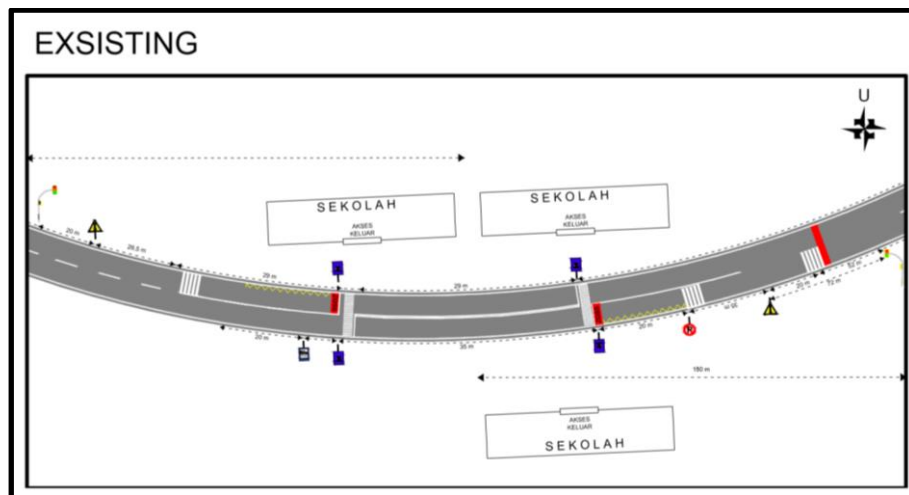
1. Survei dilakukan di ZoSS pada kawasan SDN 1 Cihaurgeulis
2. Survei dilakukan oleh 2 orang sampai 4 orang
3. Peralatan yang digunakan adalah sebagai berikut:
 - a. Meteran
 - b. Alat tulis
 - c. Papan dada
 - d. Kamera
4. Peralatan yang digunakan adalah sebagai berikut:
 - a. Mengamati ada berapa sekolah pada kawasan SDN 1 Cihaurgeulis
 - b. Mengukur jarak antar sekolah
 - c. Mendokumentasikan hasil pengamatan

4. ANALISA

4.1 Pengumpulan Data

Survei dilakukan pada pukul pukul 13.00 – 16.00. Data yang diperoleh berupa data perlengkapan jalan dan data desain ZoSS.

4.2 Desain Zona Selamat Sekolah



Gambar 4.31 desain existing Zona Selamat Sekolah SDN 1 Cihaurgeulis

4.3 Fasilitas Perlengkapan Jalan

Berikut adalah beberapa fasilitas perlengkapan Zoss pada kawasan SDN 1 Cihaurgeulis yang belum sesuai dengan Peraturan Dirjen Perhubungan Darat Tahun 2018.

- ### 1. Rambu Lalu Lintas

**EVALUASI PENERAPAN ZONA SELAMAT SEKOLAH PADA LENGKUNG HORIZONTAL DI
KAWASAN SDN 1 CIHAURGEULIS KOTA BANDUNG**

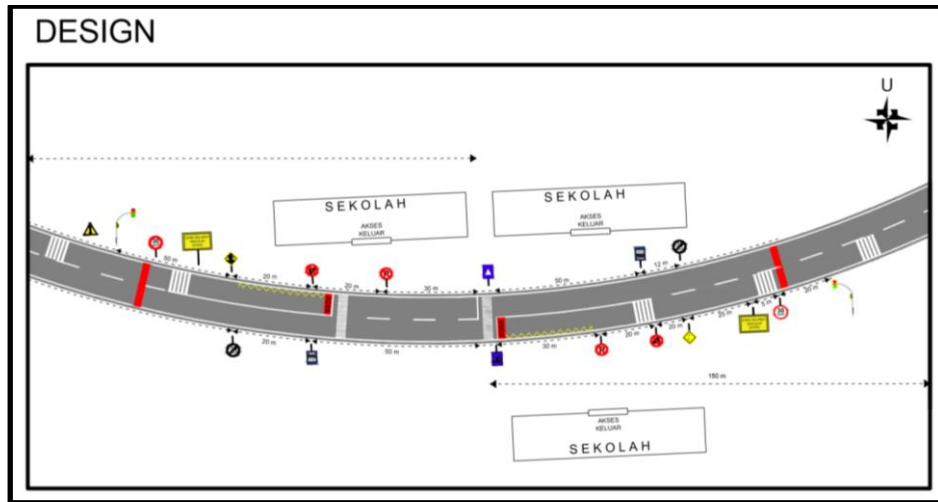
- a. Petunjuk lokasi fasilitas pemberhentian dan/atau pangkalan angkutan umum selain mobil bus umum dan taksi terdapat coretan. Untuk mengatasinya dengan cara mengecat kembali rambu lalu lintas.
 - b. Rambu peringatan dengan kata – kata kawasan zona selamat sekolah tidak terpasang atau tidak ada. Untuk mengatasinya dengan cara melakukan pemasangan.
 - c. Batas akhir larangan kecepatan maksimum tidak terpasang atau tidak ada. Untuk mengatasinya dengan cara melakukan pemasangan.
 - d. Larangan menjalankan kendaraan dengan kecepatan lebih dari yang tertulis tidak terpasang atau tidak ada. Untuk mengatasinya dengan cara melakukan pemasangan.
 - e. Larangan menyalip kendaraan lain tidak terpasang atau tidak ada. Untuk mengatasinya dengan cara melakukan pemasangan.
 - f. Larangan Parkir sebagian rambu tertutupi oleh ranting pohon. Untuk mengatasinya dengan memotong ranting pohon
 - g. APILL (Alat Pengendali Isyarat Lalu Lintas) tidak terpasang atau tidak ada. Untuk mengatasinya dengan cara melakukan pemasangan.
2. Marka Lalu Lintas
- a. Warna cat marka melintang berupa garis utuh memudar hampir tidak terlihat. Lebar dan tebal marka melintang berupa garis utuh tidak sesuai dengan Peraturan Dirjen Perhubungan Darat No. 3582 Tahun 2018. Lebar 20 cm yang seharusnya 30 cm, dan tebal 2 mm yang seharusnya 3 mm. Untuk mengatasinya dengan cara melakukan perbaikan sesuai dengan Peraturan Dirjen Perhubungan Darat No. 3582 Tahun 2018.
 - b. Warna cat marka melintang berupa garis utuh sudah memudar. Untuk mengatasinya dengan cara pengecatan ulang.
 - c. Warna cat marka lambang berupa tulisan ZoSS sudah memudar. Tinggi, lebar, dan tebal tidak sesuai dengan Peraturan Dirjen Perhubungan Darat No. 3582 Tahun 2018. Tinggi 0,8 m yang seharusnya 1,6 m, lebar 0,55 m yang seharusnya 0,6 m dan tebal 2 mm yang seharusnya 3 mm. Untuk mengatasinya dengan cara melakukan perbaikan sesuai dengan Peraturan Dirjen Perhubungan Darat No. 3582 Tahun 2018.
 - d. Warna cat marka larangan parkir atau berhenti di jalan dengan garis berbiku – biku berwarna kuning sudah memudar. Untuk mengatasinya dengan cara pengecatan ulang.
 - e. Warna cat marka merah pada bagian yang terdapat pada awal dan akhir ZoSS sudah hilang, Warna Cat pada bagian di ruang ZoSS sudah memudar. Lebar yang terdapat di ruang ZoSS tidak sesuai dengan Peraturan Dirjen Perhubungan Darat No. 3582 Tahun 2018. Lebar 1,2 m seharusnya 1,8 m dan untuk lebar yang terdapat di awal dan akhir ZoSS tidak dapat diukur karena sudah tidak terlihat.
 - f. Pada pita pengaduh warna cat sudah memudar dan terdapat tambalan perkerasan pada beberapa bagian pengaduh sehingga menutupi pita pengaduh. Untuk mengatasinya dengan cara melakukan perbaikan sesuai dengan Peraturan Dirjen Perhubungan Darat No. 3582 Tahun 2018.
3. Alat Perlengkapan Tambahan
- a. Terdapat rambu peringatan namun tidak ada penjelasan dengan menggunakan papan tambahan sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No. PM 13 Tahun 2014.

4.4 Pembahasan

Setelah Melakukan peninjauan secara cermat maka didapatkan beberapa evaluasi yang meliputi desain ZoSS dan Perlengkapan Jalan pada ZoSS.

EVALUASI PENERAPAN ZONA SELAMAT SEKOLAH PADA LENGKUNG HORIZONTAL DI KAWASAN SDN 1 CIHAURGEULIS KOTA BANDUNG

4.5.1 Desain ZoSS



Gambar 4.31 Desain Zona Selamat Sekolah SDN 1 Cihaurgeulis

5. PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil pengolahan data desain ZoSS dan fasilitas perlengkapan ZoSS maka didapat kesimpulan sebagai berikut :

1. Desain ZoSS yang belum sesuai dengan Peraturan Dirjen Perhubungan Darat No. 3582 Tahun 2018. Hal ini berpotensi menyebabkan kecelakaan.
2. Ada beberapa fasilitas perlengkapan ZoSS berupa rambu lalu lintas yang belum terpasang seperti rambu peringatan dengan kata – kata kawasan zona selamat sekolah, larangan menjalankan kendaraan dengan kecepatan lebih dari 30 Km/jam, batas akhir larangan kecepatan maksimum, dan larangan menyalip kendaraan lain. Hal ini dapat menyebabkan potensi kecelakaan.
3. Ada beberapa fasilitas perlengkapan ZoSS berupa marka lalu lintas yang tidak terawat dan masih belum sesuai dengan Peraturan Dirjen Perhubungan Darat No. 3582 Tahun 2018.
4. Tidak adanya pulau lalu lintas hal ini menyebabkan tidak adanya tempat berlindung bagi pejalan kaki yang menyebrang khususnya anak dibawah 14 tahun.

5.2 Saran

Kesimpulan yang didapat dari hasil pengolahan data menunjukan bahwa perlu adanya saran yang diberikan yaitu :

1. Mendesain ulang ZoSS agar sesuai dengan Peraturan Dirjen Perhubungan Darat No. 3582 Tahun 2018.
2. Pemasangan rambu lalu lintas yang masih belum terpasang agar sesuai dengan Peraturan Dirjen Perhubungan Darat No. 3582 Tahun 2018.
3. Pemeliharaan rambu lalu lintas secara berkala dengan pengecatan ulang rambu lalu lintas dan membersihkan rambu lalu lintas dari ranting pohon.
4. Pemeliharaan marka jalan secara berkala dengan pengecatan ulang agar terlihat jelas oleh pengguna jalan

**EVALUASI PENERAPAN ZONA SELAMAT SEKOLAH PADA LENGKUNG HORIZONTAL DI
KAWASAN SDN 1 CIHAURGEULIS KOTA BANDUNG**

UCAPAN TERIMA KASIH

Ucapan terimakasih penulis sampaikan kepada pembimbing dan penguji yang telah membimbing serta telah yang membantu penulis dalam penelitian ini.

DAFTAR PUSTAKA

Dirjen Perhubungan Darat. 2018. *Peraturan Dirjen Perhubungan Darat Nomor : SK. 3582/AJ. 403/DRJD/2018 tentang Pedoman Teknis Pemberian Prioritas Keselamatan dan Kenyamanan Pejalan Kaki pada Kawasan Sekolah melalui Penyediaan Zona Selamat Sekolah*. Jakarta : Dirjen Perhubungan Darat.

Dirjen Perhubungan Darat. 2006. *Peraturan Dirjen Perhubungan Darat Nomor : SK. 3236/AJ. 403/DRJD/2006 tentang Uji Coba Penerapan Zona Selamat Sekolah di 11 (Sebelas) Kota di Pulau Jawa*. Jakarta : Dirjen Perhubungan Darat.

Peraturan Menteri. 2018. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 67 Tahun 2018 Tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 34 Tahun 2014 Tentang Marka Jalan* : Peraturan Menteri.

Peraturan Menteri. 2018. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 82 Tahun 2018 Tentang Alat Pengendali Dan Pengaman Pengguna Jalan* : Peraturan Menteri.

Peraturan Menteri. 2014. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 13 Tahun 2014 Tentang Rambu Lalu Lintas* : Peraturan Pemerintah.

Dirjen Perhubungan Darat. 2006. *Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor : SK.7234/AJ.401/DRJD/2013 Tentang Petunjuk Teknis Perlengkapan Jalan*.

Sugiyanto, Gito., dkk. 2016. *Evaluasi Penerapan Zona Selamat Sekolah Di Sekolah Dasar (Studi Kasus Di Kabupaten Banyumas, Provinsi Jawa Tengah)*, Media Teknik Sipil, ISSN 1693 – 3095
Susanto, Benidiktus., dkk 2014.

Evaluasi Penerapan Zona Selamat Sekolah Pada Beberapa Fungsi Jalan Di Yogyakarta, the 17th FSTPT Internasoinal Symposium, Jember University, 22 – 24 august 2014.

Kurniati, Titi., dkk 2010. *Evaluasi Penerapan Zona Selamat Sekolah Di Kota Padang, Jurnal Rekayasa Sipil volume 6 No. 2, oktober 2010.*

Hardianti, Sherly Aulia. 2019. *Analisis Efektivitas Penerapan Zona Selamat Sekolah Pada Kawasan Sekolah SDN 9 Cikadut Jalan A. H. Nasution, Kota Bandung, Jurusan Teknik Sipil Itenas / No.x / Vol.xx januari 2019 Reka Racana Jurnal Online Institut Teknologi Nasional.*

Kristiyadi. *Analisis Zona Selamat Sekolah Terhadap Keselamatan Penyebrang Jalan Di SD Kemala Bhayangkari Balikpapan. Diploma IV Keselamatan Dan Kesehatan Kerja Universitas Balikpapan.*

Irawan, Bambang. 2018. *Analisis Efektifitas Zona Selamat Sekolah (ZoSS) Di Jalan Laut Dendang Dan Jalan Avros. Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.*

Suseno, Presilia Ginar. 2019. *Analisa Kebutuhan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) Dengan Fasilitas Keamanan Berdasarkan Tingkat Keselamatan Sekolah (Study Kasus : JLN. Di.PanjatitanDepan Sekolah SDN 231 Dan SMK Setia Darma Plaju,Palembang). Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.*