

KARAKTERISTIK PARKIR *ON STREET* DAN PENGARUHNYA PADA KINERJA JALAN

(Studi Kasus : Jalan KH Agus Salim, Jalan Raden Patah, dan Jalan Balai
Pustaka Baru Kota Jakarta)

ARVIAN YUDHISTIRA DWIMURTI

Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota

Institut Teknologi Nasional

Email : viandwimurti@gmail.com

ABSTRAK

Kegiatan parkir di pinggir jalan (on-street) sangat berpengaruh pada kinerja jalan saat ada peningkatan volume kendaraan yang begitu tinggi akan terhambat oleh aktivitas kendaraan yang keluar masuk parkir di pinggir jalan sehingga menyebabkan berkurangnya kapasitas jalan pada ruas jalan tersebut. Tujuan penelitian ini yaitu mengidentifikasi kinerja ruas jalan akibat parkir pinggir jalan di ruas Jalan KH Agus Salim, ruas Jalan Balai Pustaka Baru, dan ruas Jalan Raden Patah. Jenis penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah deskriptif kuantitatif. Hasil analisis kinerja ruas jalan didapatkan bahwa nilai VCR tertinggi pada Jalan Raden Patah dengan nilai 0.61 diikuti dengan Jalan KH Agus Salim dengan nilai 0.48 dan Jalan Balai Pustaka Baru sebesar 0.30. Dengan demikian dapat disimpulkan bahwa parkir on street di Jalan KH Agus Salim dan Jalan Raden Patah berpengaruh terhadap kinerja jalan. Sementara, parkir pada Jalan Balai Pustaka Baru tidak berpengaruh dikarenakan faktor penggunaan lahan yang tidak menarik banyak pengunjung.

Kata Kunci : Parkir On Street, Kapasitas Jalan, Kinerja Jalan

1. PENDAHULUAN

Kendaraan tidak bergerak dalam waktu sementara karena ditinggalkan oleh pengemudinya dinamakan parkir. (Direktorat Jendral Perhubungan Darat, 1996). Pengemudi kendaraan bermotor memiliki kecenderungan untuk memarkirkan kendaraannya dekat dengan tempat mereka berkegiatan. Penyebab banyaknya kendaraan parkir di pinggir jalan dikarenakan beberapa gedung dan tempat kegiatan publik sebagian besar tidak menyediakan lahan parkir yang memadai. (Warpani, 1990).

Terdapat beberapa lokasi ruas jalan yang menjadi tempat parkir *on street* di Kota Jakarta yang menjadi pilihan untuk diteliti diantaranya yaitu Jalan KH Agus Salim Jakarta Pusat, Jalan Balai Pustaka Baru Jakarta Timur, dan Jalan Raden Patah Jakarta Selatan.

Dengan terdapatnya tarikan pengunjung pada suatu guna lahan, sehingga dibutuhkan suatu ruang parkir yang sesuai standar untuk para pengunjung ataupun pegawai di dekat kawasan tersebut untuk memarkirkan ataupun memberhentikan kendaraannya. Keberadaan parkir pinggir jalan juga akan menimbulkan permasalahan terhadap lalu lintas apabila volume kendaraan begitu

tinggi sehingga akan berakibat pada kemacetan lalu lintas. Selain itu menimbulkan hambatan lalu lintas, dan kesemrawutan visualisasi kawasan tersebut.

2. METODOLOGI

2.1 Jenis Penelitian

Dalam melakukan penelitian ini jenis penelitian yang digunakan berdasarkan rumusan masalah adalah jenis penelitian deskriptif dan kuantitatif dimana jenis penelitian ini untuk menjelaskan kondisi/fakta yang ada di lapangan dengan melihat hubungan aktivitas parkir dengan lalu lintas.

2.2 Metode Pengumpulan Data

- A. Observasi lapangan, yaitu teknik pengumpulan data untuk memperoleh data yang lebih akurat dengan cara melakukan perhitungan traffic counting, survei volume parkir serta menghitung karakteristik parkir seperti jumlah petak parkir yang tersedia, luas petak parkir dan sudut parkir.
- B. Studi dokumentasi, untuk melengkapi data maka kita memerlukan informasi dari dokumentasi yang ada hubungannya dengan obyek yang diteliti, caranya yaitu dengan dokumentasi foto.
- C. Pengumpulan data dengan menggunakan sumber- sumber dokumenter berupa literatur/referensi, laporan penelitian serupa, bahan seminar ataupun jurnal.
- D. Pengumpulan data melalui instansi guna mengetahui data kualitatif seperti data penggunaan lahan dan kuantitatif seperti data kapasitas parkir, luas parkir, sudut parkir, lebar dan luas jalan yang diteliti lalu mencocokkannya dengan data terkait yang sebenarnya di lapangan.

2.3 Tahapan Analisis

Pada tahap ini akan dilakukan analisis terhadap hasil pengolahan data yang telah dilakukan yang kemudian dilanjutkan dengan pembahasan.

Analisis yang dilakukan pada penelitian ini menggunakan metode kuantitatif terhadap volume lalu-lintas, kecepatan rata-rata, akumulasi parkir, volume parkir, kapasitas parkir, turn over parkir, kapasitas ruas jalan, dan nilai V/C Ratio.

Kemudian pembahasan dilakukan dengan metode perbandingan, dengan tujuan membandingkan karakteristik lalu- lintas dengan aktivitas parkir di setiap jalannya pada *peak hour* dan *off peak hour*. Perbandingan ini akan menunjukkan seberapa besar pengaruh aktifitas parkir pada badan jalan (*on street parking*) terhadap kinerja ruas jalan yang terjadi pada ruas jalan yang diteliti.

3. PEMBAHASAN

3.1 Analisis Karakteristik Parkir dan Lalu Lintas

Pada sub-bab ini berisi hasil analisis VCR berdasarkan hasil perhitungan volume kendaraan, kapasitas jalan dan kecepatan rata – rata kendaraan serta hasil analisis karakteristik parkir *on street* di tiga ruas jalan yang diteliti. Pengaruh parkir *on street* terhadap kinerja jalan dapat dilihat dari perbandingan data karakteristik lalu lintas yang meliputi nilai VCR, tingkat pelayanan jalan

dan kecepatan rata – rata kendaraan dengan nilai setiap data karakteristik parkir saat aktivitas parkir sibuk maupun saat aktivitas parkir tidak sibuk. Berikut dibawah ini merupakan tabel pengaruh *parkir on street* terhadap kinerja jalan.

Tabel 1. Pengaruh Aktivitas Parkir pada Kinerja Jalan

Jalan KH Agus Salim		
Indikator	<i>off peak hour (12.00-13.00)</i>	<i>peak hour (19.00-20.00)</i>
Guna Lahan	1. perdagangan, 2. pelayanan jasa 3. pertokoan	1. perdagangan 2. pelayanan jasa 3. pertokoan 4. warung makan kaki lima
Jumlah Petak Parkir	230	187
Volume Kendaraan	706.4 smp/jam	1535 smp/jam
Kelas Hambatan Samping	L	M
Kapasitas Jalan	3312	3204
VCR	0.21	0.48
Kecepatan Rata-Rata	37.93 km/h	9.58 km/h
LOS	B	C
Volume Parkir	152	181
Akumulasi Parkir	101	119
Durasi Parkir	120 menit	120 menit
Parking Turn Over	0.88	1.3
Kapasitas Parkir	230	93.5
Jalan Raden Patah		
Indikator	<i>off peak hour (14.00-15.00)</i>	<i>peak hour (12.00-13.00)</i>
Guna Lahan	perkantoran pemerintah, pendidikan, peribadatan, warung makan kaki lima	perkantoran pemerintah, pendidikan, peribadatan, warung makan kaki lima
Jumlah Petak Parkir	201	201
Volume Kendaraan	1036.6 smp/jam	1637 smp/jam
Kelas Hambatan Samping	M	H
Kapasitas Jalan	2821	2698
VCR	0.37	0.61
Kecepatan Rata-Rata	36.7 km/h	14.6 km/h
LOS	B	C
Volume Parkir	355	367
Akumulasi Parkir	288	146
Durasi Parkir	120 menit	120 menit
Parking Turn Over	2.1	2.93
Kapasitas Parkir	100.5	100.5

Jalan Balai Pustaka Baru		
Indikator	<i>off peak hour (09.00-10.00)</i>	<i>peak hour (17.00-18.00)</i>
guna lahan	rumah sakit, jasa fotocopy percetakan, sarana peribadatan serta pendidikan	rumah sakit, jasa fotocopy percetakan, sarana peribadatan serta pendidikan
jumlah petak parkir	64	64
volume kendaraan	1313.4 smp/jam	1714.9 smp/jam
Kelas hambatan samping	L	M
Kapasitas jalan	5765	5642
VCR	0.23	0.3
kecepatan rata-rata	40.9 km/h	20.82 km/h
LOS	B	B
volume parkir	74	88
akumulasi parkir	32	36
durasi parkir	60 menit	60 menit
parking turn over	1.81	2.19
kapasitas parkir	64	64

Sumber : Hasil Analisis, 2020

Jalan KH Agus Salim memiliki nilai volume parkir dan akumulasi parkir tertinggi pada waktu *peak hour* dimana pada waktu tersebut banyak kendaraan yang berkunjung guna mengunjungi wisata kuliner yang memang menjadi ciri khas Jalan KH Agus Salim pada malam hari. Volume kendaraan yang tinggi pada saat malam hari juga menyebabkan nilai VCR jalan ini tinggi sebesar 0.48 dengan tingkat pelayanan jalan C.

Jalan Raden Patah memiliki nilai volume parkir tertinggi pada waktu *peak hour* sedangkan nilai akumulasi tertinggi ada pada waktu *off peak hour*, hal ini dikarenakan pada *off peak hour* terjadi peningkatan kendaraan yang masuk kedalam petak parkir sebanyak 127 kendaraan. Nilai VCR tertinggi terjadi pada pukul 12.00-13.00 (*peak hour*) sebesar 0.61. Tingginya nilai tersebut juga dikarenakan adanya aktivitas parkir yang tinggi, banyaknya pejalan kaki dan volume kendaraan yang melintas sebanyak 1637 smp/jam.

Jalan Balai Pustaka Baru menjadi jalan dengan tingkat pelayanan jalan terbaik yaitu B pada setiap waktu baik *peak hour* maupun *off peak hour*. Hal ini dikarenakan kapasitas jalannya yang cukup besar yaitu 5765 smp/jam dan aktivitas guna lahan disekitarnya yang didominasi oleh pertokoan *foto copy*.

4. KESIMPULAN

Peningkatan volume lalu lintas yang disebabkan oleh tarikan pengunjung terhadap guna lahan yang berada pada Jalan KH Agus Salim dan Jalan Raden Patah mengakibatkan tingginya jumlah pemakaian petak parkir *on street* yang berdampak pada kinerja jalan tersebut. Jalan KH Agus Salim memiliki guna lahan pertokoan, pelayanan jasa pada siang hari sedangkan pada malam hari (*peak hour*) jalan tersebut terdapat penambahan warung kaki lima yang memang menjadi "ciri

husus" Jalan KH Agus Salim sehingga banyaknya pengunjung yang mengendarai kendaraan pribadi untuk menggunakan parkir *on street* di jalan tersebut. Berbeda halnya dengan Jalan Raden Patah yang guna lahannya didominasi dengan perkantoran pemerintahan, pendidikan serta warung kaki lima yang notabene sudah menyiapkan parkir *off street* pada setiap gedungnya. Berdasarkan hasil survey bahwa pengguna parkir *on street* pada Jalan Raden Patah didominasi oleh para tamu/rekanan kantor pemerintah serta para orangtua yang menunggu jam kepulangan sekolah Al Azhar. Pejalan kaki juga sangat berpengaruh terhadap tingginya kinerja jalan pada Jalan Raden Patah sebesar 0.61 pada pukul 12.00-13.00 dikarenakan banyaknya karyawan/siswa yang mengunjungi Masjid Al Azhar dan warung kaki lima di sekitar jalan tersebut. Kinerja jalan pada Jalan Balai Pustaka Baru memiliki nilai yang ideal pada *peak hour* sebesar 0.30 artinya keberadaan parkir *on street* di jalan tersebut tidak mempengaruhi kinerja jalannya dikarenakan guna lahan pada Jalan Balai Pustaka Baru tidak menarik pengunjung dengan jumlah yang banyak.

DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar, I., 1998, *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*, Direktorat Jendral Perhubungan Darat Bina Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota, Jakarta
- Basri, A., Teknik, J., Wilayah, P., Kota, D. A. N., Sains, F., & Teknologi, D. A. N. (2017). *Analisis dampak parkir terhadap kinerja lalu lintas di ruas jalan sekitar mall panakkukang kota makassar*. Tugas Akhir Teknik Perencanaan Wilayah dan Kota Universitas Islam Negeri Alauddin, Makassar.
- Bowersox, C. (1981). *Introduction to Transportation*. New York: Macmillan Publishing Co, Inc.
- Departemen Perhubungan, 1996, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, "Pedoman Teknis Perekayasaan Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum" Departemen Perhubungan, Jakarta.
- Direktorat Jendral Bina Marga (1997), ***Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)***, Sweroad dan PT. Bina Karya, Jakarta.
- Fahmi, M. (2011). PENGARUHNIA TERHADAP KINERJA RUAS JALAN (Studi kasus: Jalan S . Parman , SMA St . Thomas 1 Medan). Tugas Akhir Teknik Sipil Universitas Sumatera Utara, Medan.
- Hadijah, I., & Sriharyani, L. (2016). Pengaruh Parkir Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus Jalan Imam Bonjol Kota Metro). *Jurnal Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah*, 5(2), 108–117.
- Hobbs, F.D, 1995, ***Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas***, Penerbit Gadjah Mada University Press.
- Oglesby, Clarkson H. and Hicks, R. Gary (1990), ***Teknik Jalan Raya***, Edisi Keempat, terjemahan, Penerbit Erlangga, Jakarta.
- Reza Martani Surdia, D., Yogi Nugraha, A., & Imam Abdurachman, A. (2011). Pengaruh Parkir Di Badan Jalan Terhadap Kinerja Lalu-Lintas Di Ruas Jalan Jendral Sudirman Kota Bandung. *Infomatek*, 13(1), 1–11.
- Steenbrink, 1974, Optimization of Transport Networks.
- Tamin, Ofyar, Z. 2000. Perencanaan dan Permodelan Transportasi. Bandung, Indonesia: Penerbit ITB
- Warpani, Suwardjoko. 1990. *Merencanakan Sistem Perangkutan*. Bandung : Penerbit ITB.
- Warpani, Suwardjoko. 2002. *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Bandung : Penerbit ITB.
- Warpani, Suwardjoko. 1988. *Rekayasa Lalu Lintas*. Bhartara. Jakarta.