

# **ANALISIS KEBUTUHAN PARKIR PADA RUMAH SAKIT AL-ISLAM BANDUNG**

**KHRISNA NUR HIDAYAT, THAHIR SASTRODININGRAT**

Program Studi Teknik Sipil Institut Teknologi Nasional Bandung  
Email : [katob2131@gmail.com](mailto:katob2131@gmail.com)

## **ABSTRAK**

Pertumbuhan penduduk dan peningkatan aktivitas ekonomi di kota-kota besar, termasuk Bandung, menyebabkan meningkatnya kebutuhan akan layanan kesehatan. Rumah Sakit Al Islam Bandung, sebagai salah satu fasilitas kesehatan utama, menghadapi tantangan dalam pengelolaan sistem parkir akibat tingginya volume kendaraan pengunjung dan pasien. Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi karakteristik, kebutuhan, dan kinerja area parkir di rumah sakit tersebut guna mengidentifikasi solusi optimal dalam meningkatkan efisiensi parkir. Metode penelitian yang digunakan mencakup analisis data primer dan sekunder, termasuk pengamatan langsung selama lima hari pada jam operasional rumah sakit (08.00–16.00 WIB). Parameter yang dianalisis meliputi volume kendaraan masuk dan keluar, akumulasi parkir, durasi parkir, indeks parkir, serta nilai parking turnover. Hasil penelitian menunjukkan bahwa volume parkir tertinggi untuk sepeda motor terjadi pada 14 November 2024 dengan 1.417 kendaraan, sedangkan untuk mobil terjadi pada 12 November 2024 dengan 903 kendaraan. Akumulasi parkir maksimum untuk sepeda motor tercatat sebanyak 301 kendaraan dalam satu jam, sementara untuk mobil mencapai 118 kendaraan. Nilai parking turnover terbesar untuk sepeda motor adalah 0,748 SRP/jam dan untuk mobil adalah 0,415 SRP/jam. Berdasarkan hasil analisis, ditemukan bahwa kapasitas parkir saat ini belum dapat memenuhi kebutuhan pengguna secara optimal. Oleh karena itu, direkomendasikan perancangan ulang area parkir dengan kapasitas 450 SRP untuk sepeda motor dan 235 SRP untuk mobil, dengan total 685 SRP. Penambahan area parkir menjadi langkah strategis dalam meningkatkan kelancaran lalu lintas internal rumah sakit dan kenyamanan pengunjung.

**Kata kunci:** Analisis Parkir, Kapasitas Parkir, Kinerja Parkir

## **1. PENDAHULUAN**

Pertumbuhan penduduk dan peningkatan aktivitas ekonomi di kota-kota besar Indonesia, termasuk Bandung, telah mengakibatkan meningkatnya kebutuhan akan layanan kesehatan. Rumah Sakit Al Islam Bandung, sebagai salah satu fasilitas kesehatan utama di daerah tersebut, menghadapi tantangan dalam mengelola arus pasien dan pengunjung yang semakin meningkat. Salah satu aspek penting yang perlu diperhatikan dalam pengelolaan fasilitas rumah sakit adalah sistem perparkiran.

## 2. LANDASAN TEORI

### 2.1 Parkir

parkir diartikan sebagai keadaan tidak Bergeraknya kendaraan yang bersifat sementara. Dapat disimpulkan bahwa parkir adalah suatu keadaan dimana kendaraan berhenti sementara dan ditinggalkan pada suatu tempat yang sama selama beberapa waktu.

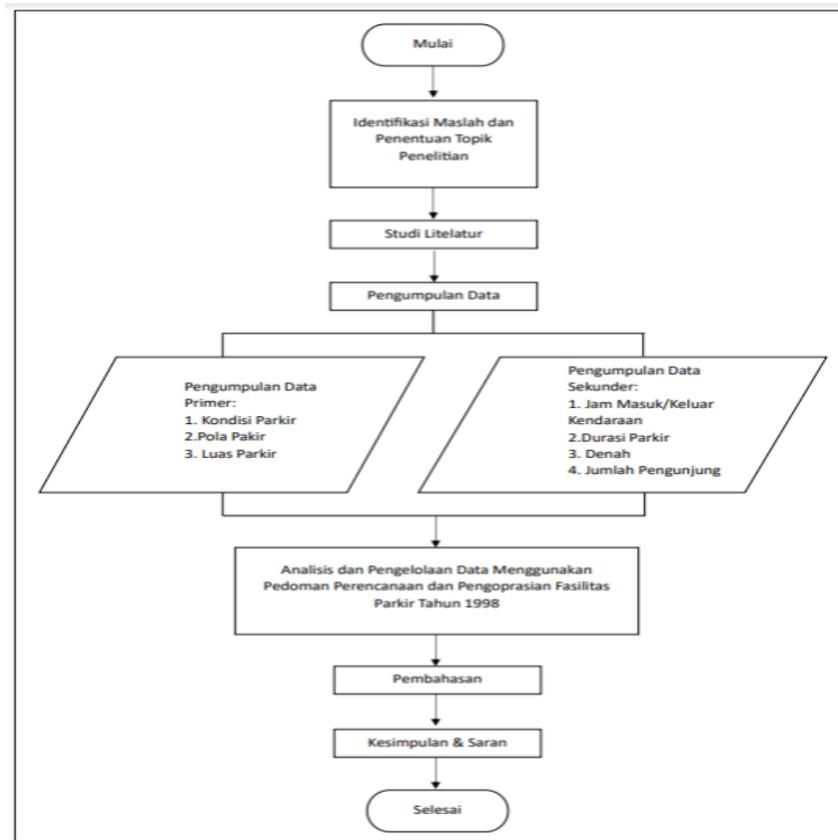
### 2.2 Berdasarkan Penempatan

Parkir berdasarkan penempatannya, dibagi menjadi 2 yaitu sebagai berikut: a. Parkir di badan jalan (on street parking) adalah fasilitas parkir kendaraan yang berada di sepanjang tepi jalan dan menggunakan badan jalan. b. Parkir di luar badan jalan (off street parking) adalah fasilitas parkir kendaraan yang ditempatkan di luar badan jalan, pada area yang khusus disediakan.

## 3. METODE PENELITIAN

### 3.1 Bagan alir penelitian

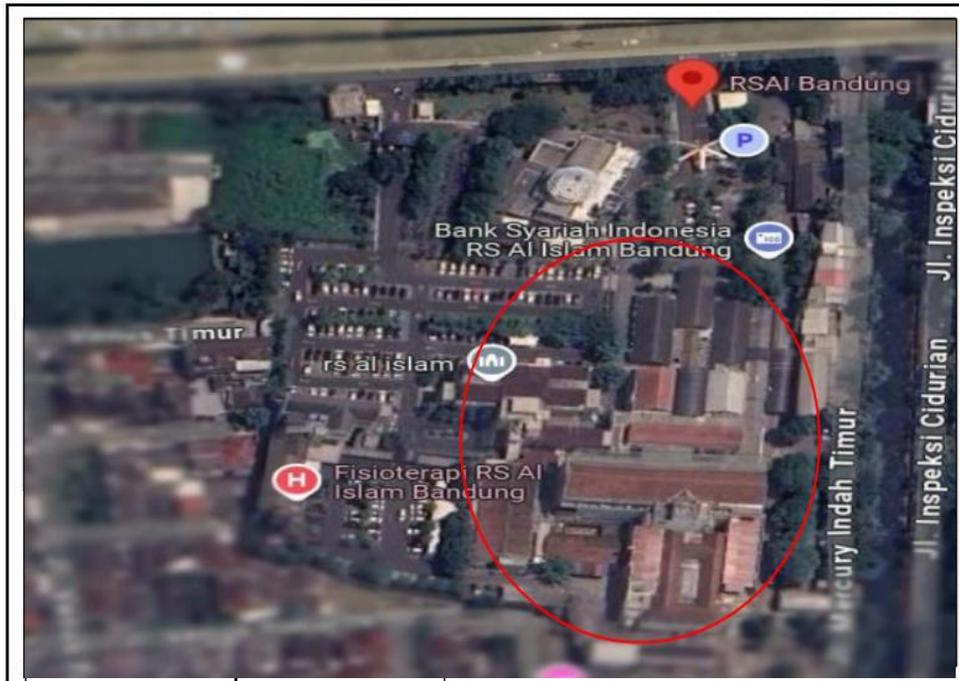
Tahapan penelitian dalam analisis kebutuhan parkir pada rumah sakit al-islam bandung



Gambar 3.1 Bagan alir penelitian

### 3.2 Lokasi penelitian

Penelitian ini di Jl. Soekarno-Hatta No.644, Manjahlega, Kec. Rancasari, Kota Bandung, Jawa Barat 40286.



Gambar 3.2 Lokasi Penelitian

### 3.3 Jenis Data

Jenis data yang digunakan dalam penelitian ini merupakan data sekunder dan primer, data primer terdiri dari:

1. Pola parkir dan kapasitas tersedia
2. Luas Parkir
3. Data jam keluar-masuk kendaraan
4. Data durasi parkir
5. Data denah parkir
6. Data jumlah pengunjung pertahun

### 3.4 Metode Pengolahan Data

metode pengolahan data yang sesuai dengan tujuan dan sumber data yang diperoleh sebagai berikut:

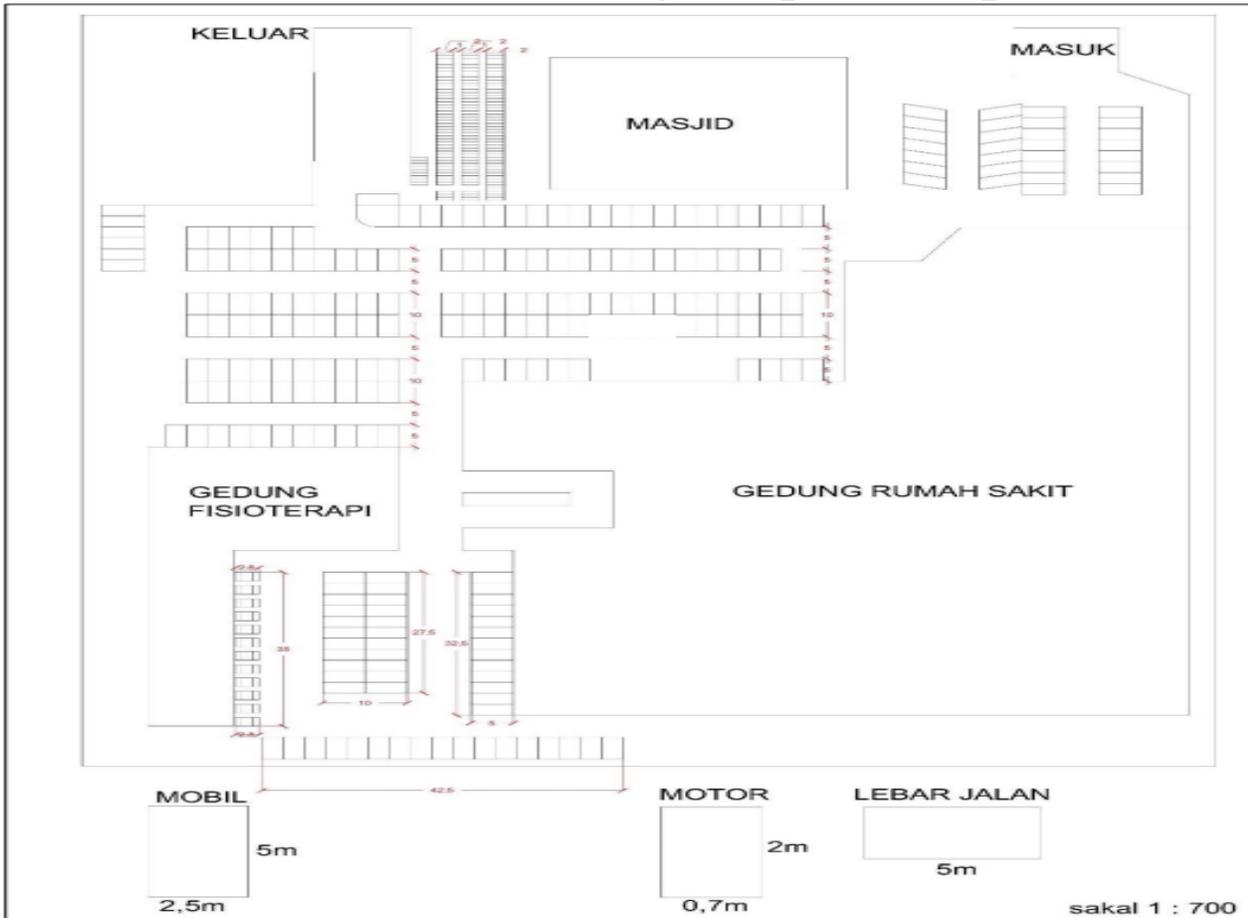
1. Metode survei langsung di lapangan
2. Analisis kapasitas ruang parkir meliputi akumulasi parkir, volume parkir, tingkat pergantian parkir (turn over), indeks parkir, durasi parkir
3. Analisis kebutuhan ruang parkir berdasarkan satuan ruang parkir (SRP) untuk mengetahui kinerja dari parkir tersebut.
4. Menghitung jumlah kendaraan yang masuk dan keluar area parkir dengan interval waktu 1 jam.

#### 4. ANALISIS DAN PEMBAHASAN

##### 4.1 Denah Parkir Existing

Salah satu hal untuk analisis kebutuhan parkir yaitu mengetahui dengan existing parkir.

**Tabel 4.1 Hasil analisis pemeringkatan bintang**



##### 4.2 Analisis Volume Parkir

Adapun hasil volume parkir pada hari Senin tanggal 11 November 2024 untuk sepeda motor dan mobil dapat dilihat pada Tabel 4.4 dan Tabel 4.5 yang menunjukkan volume maksimum sepeda motor sebanyak 1277 kendaraan dan mobil sebanyak 879 kendaraan.

**Tabel 4.1 Hasil Volume Parkir Sepeda Motor**

No.	Lokasi		: Al-Islam Bandung		
	Tanggal		: Senin 11 November 2024		
	Jenis Parkir		: Sepeda Motor		
	Waktu		: Kendaraan		
			Masuk	Keluar	
1	08:00	-	08:59	145	68
2	09:00	-	09:59	131	121
3	10:00	-	10:59	161	89
4	11:00	-	11:59	156	187
5	12:00	-	12:59	174	192
6	13:00	-	13:59	182	164
7	14:00	-	14:59	163	183
8	15:00	-	15:59	165	198
Jumlah				1277	1202
Rata-rata per-1 Jam				160	150

**Tabel 4.2 Hasil Volume Parkir Mobil**

No.	Lokasi			: Al-Islam Bandung	
	Tanggal			: Senin 11 November 2024	
	Jenis Parkir			Mobil	
	Waktu			: Kendaraan	
			Masuk	Keluar	
1	08:00	-	08:59	117	88
2	09:00	-	09:59	94	97
3	10:00	-	10:59	118	103
4	11:00	-	11:59	107	117
5	12:00	-	12:59	116	124
6	13:00	-	13:59	119	115
7	14:00	-	14:59	99	106
8	15:00	-	15:59	109	104
Jumlah				879	854
Rata-rata per-1 Jam				110	107

Volume parkir masuk dan keluar kendaraan sepeda motor dan mobil tertinggi yaitu pada, Kamis 14 November 2024 untuk sepeda motor sebanyak 1417 kendaraan untuk sepeda motor dan pada Selasa 12 November 2024 sebanyak 903 untuk mobil. Dengan mengetahui volume kendaraan di suatu tempat, maka dapat ditentukan besarnya kebutuhan ruang parkir pada tempat tersebut. Semakin besar volume kendaraan yang keluar masuk suatu area maka kebutuhan ruang parkir pun akan semakin meningkat.

#### 4.3 Pembahasan

Secara keseluruhan, Kinerja parkir pada Rumah Sakit Al-Islam Bandung telah berupaya menyediakan parkir bagi pengunjung, masih terdapat tantangan terkait kapasitas, kenyamanan, dan pengelola parkir yang perlu ditingkatkan untuk memenuhi kebutuhan pengguna dengan lebih baik.

### 5. KESIMPULAN DAN SARAN

Berdasarkan hasil survei pengamatan dilapangan dan analisis yang sudah dilakukan dapat ditarik beberapa kesimpulan antara lain sebagai berikut:

Volume parkir masuk dan keluar kendaraan sepeda motor dan mobil tertinggi yaitu pada, Kamis 14 November 2024 untuk sepeda motor sebanyak 1417 kendaraan untuk sepeda motor dan pada Selasa 12 November 2024 sebanyak 903 untuk mobil. Akumulasi parkir maksimum sepeda motor terjadi pada hari Selasa 12 November 2024 pukul 10:00- 10:59 Sebanyak 301 kendaraan dan untuk akumulasi maksimum mobil terjadi pada hari Rabu 13 November 2024 pukul 12:00-12:59 sebanyak 118 kendaraan. Durasi terlama sepeda motor dan mobil yang menggunakan area parkir di Rumah Sakit Al-Islam Bandung yaitu pada hari Selasa 12 November 2024 untuk sepeda motor dengan jumlah 390 kendaraan dengan durasi waktu 0-1 jam dan untuk mobil terjadi pada hari Senin 11 November 2024 dengan jumlah 193 kendaraan dengan durasi waktu 1-2 jam. Nilai parking turn over terbesar sepeda motor dan mobil selama 5 hari terjadi pada tanggal 12 November 2024 sebesar 0,748 sepeda motor/SRP/jam dan pada tanggal 13 November 2024 sebesar 0,415 mobil/SRP/jam.

Berdasarkan hasil survei pengamatan dilapangan dan analisis yang dilakukan penulis memberikan saran yang dapat diberikan pengembangan lebih lanjut meliputi:

1. Berdasarkan akumulasi parkir maka disarankan untuk dilakukan perluasan atau penambahan area parkir baru dalam beberapa tahun ke depan untuk mengantisipasi kekurangan lahan parkir pada Rumah Sakit Al-Islam Bandung.
2. Perbaiki jalan di beberapa titik parkir di Rumah Sakit Al-Islam Bandung untuk meningkatkan kenyamanan dan kepuasan pengunjung dan pasien.
3. Diberikan garis SRP untuk area parkir kendaraan sepeda motor.

## DAFTAR PUSTAKA

- Bakar, Abu. (2011). *Parkir Perencanaan dan Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*. Jakarta: Trasindo Gastama Media.
- Budi Irawan, B. (2021). Analisis Kebutuhan Parkir Pengembangan Rumah Sakit Achmad Mochtar Bukittinggi. *Construction and Material Journal*, 3(3).
- Dany, T. E., Ridwan, A., & Cahyo, Y. (2018). Analisa Kebutuhan Ruang Parkir Rumah Sakit Bhayangkara Kota Kediri. *Jurmateks*, 1(1)
- Departemen Pekerjaan Umum. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Direktorat Jenderal Bina Marga, Direktorat Bina Jalan Kota
- Fatimah Az Zahra Universitas Malikusaleh (2024). Analisis Kebutuhan Ruang Parkir pada Rumah Sakit Umum Imelda Pekerja Indonesia Medan. Medan. Sumatera Utara.
- Kementerian Perhubungan. *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*. Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (1998).
- Kementerian Perhubungan. *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Parkir*. Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (1996).
- Jakaria, D. A. (2024). Kinerja Parkir pada Gedung Parkir Sepeda Motor di Institut Teknologi Nasional Bandung. *Prosiding Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi*, 11(1).
- Kurniawan, S., & Surandono, A. (2017). Analisis dan Kebutuhan Penataan Ruang Parkir Kendaraan (Studi Kasus pada Lahan Parkir Kampus II Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Metro). *TAPAK (Teknologi Aplikasi Konstruksi): Jurnal Program Studi Teknik Sipil*, 6(2).
- Lubis, F., & Trisep Haris, V. (2019). Analisis Kebutuhan Areal Parkir Gedung Fakultas Teknik Universitas Lancang Kuningan, 5(1).
- Maessah, Y. A., Kanny, R. A. L., & Rizal, A. H. (2012). Analisis Kebutuhan Lahan Parkir di Rumah Sakit Umum Daerah. *Jurnal Teknik Sipil*, 1(4), 87- 100.
- Nurul Aen Universitas Nusa Putra (2022). Analisis Kebutuhan Area Parkir di Lingkungan Universitas Nusa Putra. Kabupaten Sukabumi, Jawa Barat.
- Pradana, M. F., Bethary, R. T., & Amir, A. L. (2018). Analisis Pengaturan Pola Parkir dan Kebutuhan Parkir (Studi Kasus Stasiun Tangerang). *Fondasi Jurnal Teknik Sipil*, 7(2).
- Trismanto, E. D., Ahmad, R., & Yosef, C. (2018). Analisa Kebutuhan Ruang Parkir Rumah Sakit Bhayangkara Kota Kediri. *Jurmateks*, 1(1).
- Widuri, A. P., Handayani, D., & Setiono, D. (2017). Pemodelan Kebutuhan Ruang Parkir pada Rumah Sakit Umum Tipe B di Kota Jakarta Timur. *E-jurnal Matriks Teknik Sipil*, 5 (1).