

ANALISIS KEBUTUHAN PARKIR PADA RUMAH SAKIT RAMA HADI PURWAKARTA

Azhar Hudaya¹, Dr. Samun Haris²

1. Mahasiswa, Program Studi Teknik Sipil (Institut Teknologi Nasional Bandung)

2. Dosen, Program Studi Teknik Sipil (Sekolah Tinggi Teknologi Mandala)

Email : azharhudaya20@gmail.com

ABSTRAK

Ketersediaan fasilitas parkir yang memadai di rumah sakit berperan penting dalam menunjang kenyamanan pengunjung dan kelancaran operasional. Penelitian ini dilakukan di Rumah Sakit Rama Hadi Purwakarta untuk mengevaluasi kebutuhan dan kinerja parkir serta menyusun strategi perancangan ulang. Data dianalisis untuk memperoleh karakteristik parkir, meliputi akumulasi parkir, volume parkir, durasi parkir, indeks parkir, dan tingkat pergantian kendaraan (turnover), yang disajikan dalam bentuk tabel dan grafik. Hasil menunjukkan akumulasi maksimum sebesar 330 unit sepeda motor dan 34 unit mobil; volume tertinggi 878 sepeda motor dan 192 mobil per hari; durasi rata-rata 2-3 jam (sepeda motor) dan 1-2 jam (mobil); indeks parkir >100% untuk sepeda motor dan 63% untuk mobil; serta nilai turnover 0,615 dan 0,364 kendaraan/SRP/jam. Berdasarkan hasil tersebut, dilakukan perancangan ulang kebutuhan SRP lima tahun ke depan mempertimbangkan pertumbuhan jumlah pengunjung. Rumah Sakit Rama Hadi Purwakarta memiliki kapasitas SRP awal sebesar 369 SRP, terdiri dari 315 SRP untuk sepeda motor dan 54 SRP untuk mobil. Pola penggunaan lahan menunjukkan tingginya tingkat penggunaan lahan parkir, terutama untuk kendaraan sepeda motor.

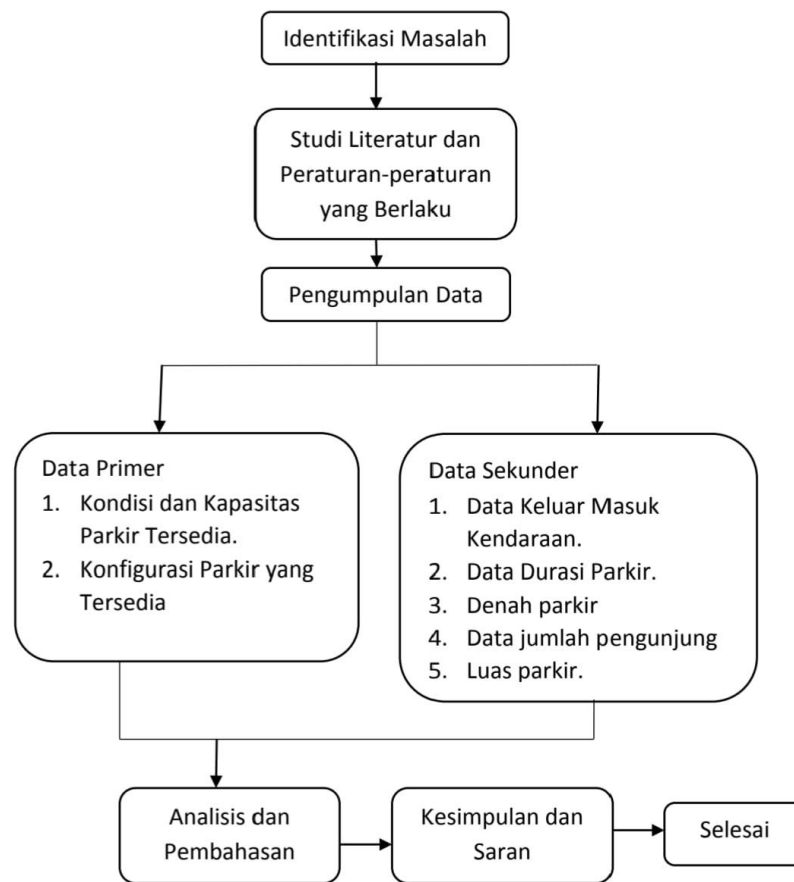
Kata kunci: rumah sakit, kinerja parkir, perancangan ulang

1. PENDAHULUAN

Parkir merupakan salah satu komponen penting dalam sistem transportasi, khususnya di rumah sakit yang memiliki intensitas lalu lintas kendaraan tinggi. Rumah Sakit Rama Hadi Purwakarta mengalami pertumbuhan jumlah pengunjung yang signifikan setiap tahunnya, namun tidak diimbangi dengan penyediaan fasilitas parkir yang memadai. Kondisi ini mengakibatkan terjadinya ketidakseimbangan antara kebutuhan dan kapasitas parkir. Oleh karena itu, penelitian ini bertujuan untuk menganalisis karakteristik fasilitas parkir, kapasitas, dan kebutuhan parkir pada Rumah Sakit Rama Hadi Purwakarta.

2. METODOLOGI

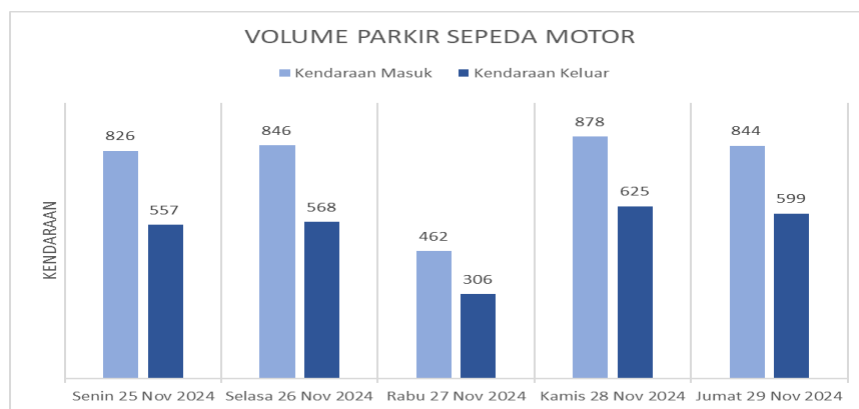
Penelitian ini dilaksanakan pada hari kerja yaitu 5 hari (Senin-Jumat) pukul 09.00-18.00. Data yang dikumpulkan meliputi kondisi parkir eksisting, data keluar-masuk kendaraan, durasi parkir, serta jumlah pengunjung. Analisis dilakukan dengan menghitung volume parkir, akumulasi, durasi, indeks parkir, turnover, kapasitas parkir, dan kebutuhan ruang parkir berdasarkan standar Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (1998). Dapat dilihat pada **Gambar 1**.



Gambar 1. Bagan alir penelitian

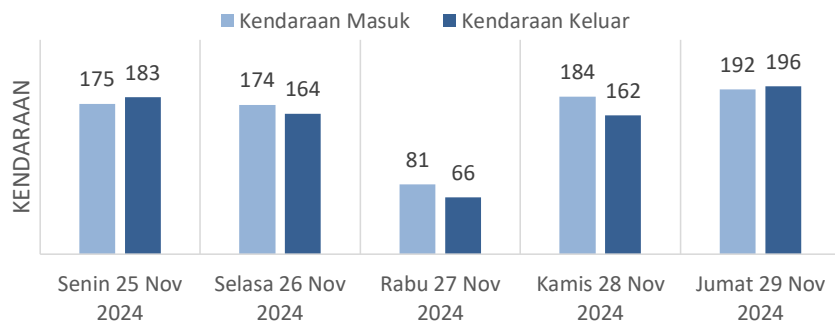
3. HASIL DAN PEMBAHASAN

Hasil penelitian menunjukkan bahwa volume parkir tertinggi mencapai 878 sepeda motor dan 192 mobil per hari. Dapat dilihat pada **Gambar 2.** dan **Gambar 3.**



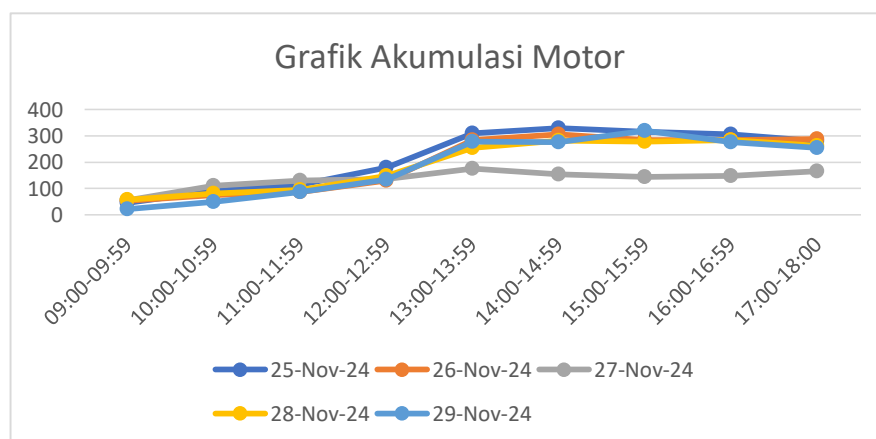
Gambar 2. Grafik Volume Sepeda Motor Selama 5 Hari

VOLUME PARKIR MOBIL

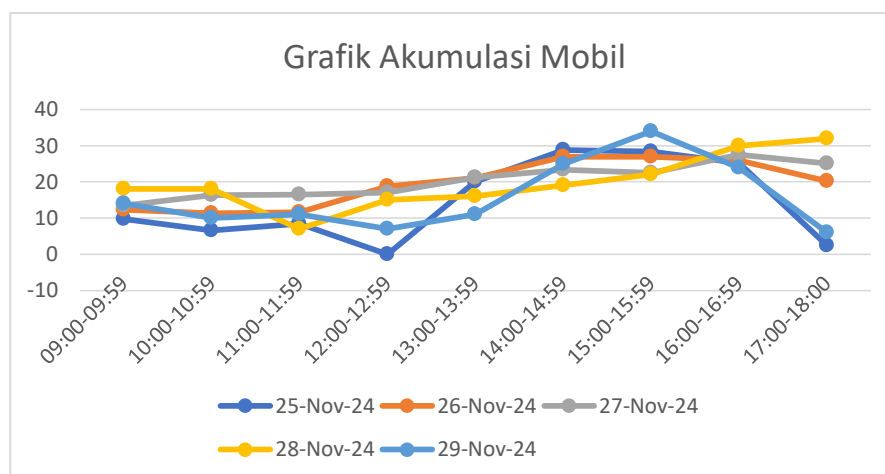


Gambar 3. Grafik Volume Mobil Selama 5 Hari

Akumulasi maksimum adalah 330 sepeda motor dan 34 mobil. Dapat dilihat pada **Gambar 4.** dan **Gambar5.**

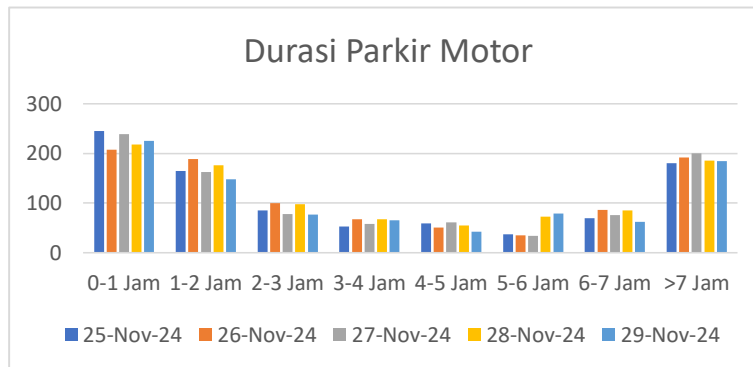


Gambar 4. Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor Selama 5 Hari



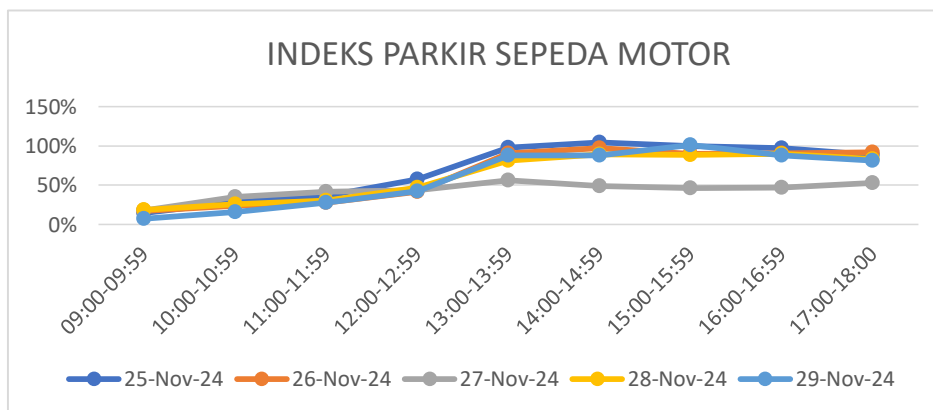
Gambar 5. Grafik Akumulasi Parkir Moil Selama 5 Hari

Durasi rata-rata parkir adalah 2-3 jam untuk sepeda motor dan 1-2 jam untuk mobil. Dapat dilihat pada **Gambar 6**.



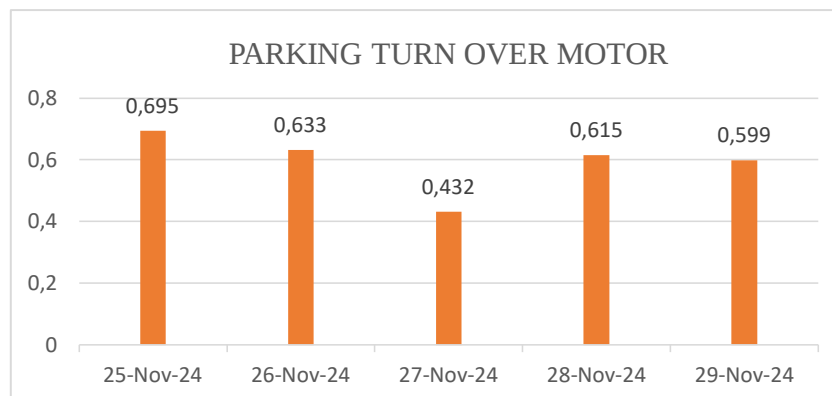
Gambar 1. Grafik Durasi Parkir Sepeda Motor Selama 5 Hari

Indeks parkir menunjukkan nilai lebih dari 100% untuk sepeda motor, menandakan kapasitas parkir tidak mencukupi. Dapat dilihat pada **Gambar 7**.



Gambar 7. Grafik Indeks Parkir Sepeda Motor Selama 5 Hari

Nilai turnover tercatat 0,615 kendaraan/SRP/jam untuk sepeda motor dan 0,364 kendaraan/SRP/jam untuk mobil. Dapat dilihat pada **Gambar 8**



Gambar 2. Grafik Parking Turn Over Sepeda motor Selama 5 Hari

Kapasitas eksisting adalah 369 SRP (315 untuk sepeda motor, 54 untuk mobil). Perancangan ulang menunjukkan kebutuhan penambahan lahan parkir untuk mengantisipasi pertumbuhan jumlah pengunjung lima tahun ke depan.

4. KESIMPULAN

Berdasarkan hasil penelitian ini, dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Fasilitas parkir di RS Rama Hadi Purwakarta belum mampu memenuhi kebutuhan parkir, terutama untuk sepeda motor.
2. Indeks parkir sepeda motor melebihi 100%, menandakan terjadi overload kapasitas.
3. Diperlukan perancangan ulang lahan parkir dengan penambahan kapasitas SRP agar mampu mengakomodasi kebutuhan parkir hingga 5 tahun mendatang.
4. Dilakukan perancangan ulang dengan menyesuaikan layout dan distribusi SRP menghasilkan peningkatan kapasitas total menjadi 446 SRP, dengan 400 SRP dialokasikan untuk sepeda motor dan 46 SRP untuk mobil.
5. Fasilitas parkir hasil re-design dinilai layak secara fungsional hingga tahun 2028 untuk sepeda motor dan 2028.

UCAPAN TERIMA KASIH

Ucapan terima kasih disampaikan kepada dosen pembimbing Dr. Samun Haris, Ir., M.T., pihak manajemen Rumah Sakit Rama Hadi Purwakarta, serta keluarga dan rekan-rekan yang telah mendukung dalam penyelesaian penelitian ini.

DAFTAR RUJUKAN

- Bakar, Abu. (2011). Perencanaan dan Penyelenggaraan Fasilitas Parkir. Jakarta: Trasindo Gastama Media.
- Departemen Pekerjaan Umum. (1997). Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI).
- Departemen Pendidikan Nasional. (2012). Kamus Besar Bahasa Indonesia, Edisi IV.
- Dinas Perhubungan DKI Jakarta. (2020). Peraturan Gubernur No. 31 Tahun 2020 tentang Parkir.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (1996). Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (1998). Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir.
- Hobbs, F.D. (1995). Traffic Planning and Engineering. Oxford: Pergamon Press.
- Igel Prasetyo Nugroho. (2024). Analisis Kebutuhan Parkir RS Gambiran Kota Kediri.
- Jakaria, D.A. (2024). Kinerja Parkir Gedung Parkir Sepeda Motor ITENAS.
- Jakarta Smart City. (2021). Data Parkir Kota Jakarta (open data).